

Protokół nr 5/2019
z kontroli przeprowadzonej
w Zarządzie Dróg Powiatowych w Słupsku
przez Komisję Rewizyjną Rady Powiatu Słupskiego
w dniu 31 października 2019 roku

Na podstawie § 36 Statutu Powiatu Słupskiego uchwalonego uchwałą nr IX/80/2015 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 29 czerwca 2015 r. (Dz. U. Woj. Pom. Poz.2699 z dnia 21 sierpnia 2015 roku) Komisja Rewizyjna Rady Powiatu Słupskiego w składzie:

1. Marek Kołtun – przewodniczący
2. Teresa Janusewicz – wiceprzewodnicząca
3. Andrzej Tyszkiewicz – członek
4. Sławomir Ziemianowicz - członek

w obecności Mariusza Ożarka – dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, w dniu 31 października 2019 r., zgodnie z planem pracy komisji rewizyjnej na 2019 r., uchwalonym przez Radę Powiatu Słupskiego (uchwała nr III/38/2018 z dnia 18 grudnia 2018 roku) przeprowadziła kontrolę w Zarządzie Dróg Powiatowych w Słupsku w zakresie realizacji inwestycji podjętych w roku 2019 i przygotowanie do sezonu zimowego 2019/2020.

Na podstawie informacji przekazanych przez dyrektora ZDP w Słupsku, oraz Głównego inżyniera p. Pawła Bojkowskiego, komisja stwierdziła, że w roku 2019 zostało zrealizowanych, bądź jest w trakcie realizacji 35 inwestycji drogowych na terenie Powiatu Słupskiego. Część tych zadań jest na etapie postępowania przetargowego. Odstąpiono od realizacji zadania związanego z budową tras rowerowych R9 oraz R10, z uwagi na nieuzyskanie przez lidera projektu Gminę Ustka dofinansowania z Urzędu Marszałkowskiego. Ponadto zrealizowano przebudowę kanalizacji sanitarnej w siedzibie ZDP, oraz planowane są budowa magazynu soli oraz zakup dwóch samochodów osobowo - ciężarowych na potrzeby firmy.

Komisja zwróciła dużą uwagę na fakt gospodarności kierownictwa jednostki związanej wyborem technologii przebudowy, czy remontów dróg polegającym np. na wykorzystaniu istniejących elementów drogi jako bazę podbudowy.

Istotnym elementem ograniczenia kosztów jest (jeżeli pozwalają na to procedury)



wykorzystanie do prac firm lokalnych, z uwagi na łatwość kontaktu z ich kierownictwem oraz szybkie reakcje w sprawach dyskusyjnych w trakcie trwania robót lub ewentualnych reklamacji.

Komisja w trakcie kontroli nie pominęła też faktu dużego doświadczenia pracowników odpowiedzialnych za przygotowanie postępowań przetargowych, co skutkuje brakiem procedur odwoławczych.

Jeżeli chodzi o kwestię zimowego utrzymania dróg w okresie od 15.11.2019 do 15.04.2020 r. ZDP zabezpieczył dostawy soli drogowej i piasku poprzez podpisanie z dostawcami umów poprzez procedury przetargowe lub zlecenia. Z 42 zadań dotyczących zimowego utrzymania dróg na 14 nie jest wyłoniony wykonawca, co skutkowało ponownym uruchomieniem procedury zapytań ofertowych. Do czasu wyłonienia nowych wykonawców tych zadań, przejmą je wykonawcy już funkcjonujący. Na inne, nie obsadzone zadania zostanie uruchomiona procedura zleceń dla firm, co niestety w dużej mierze obciążą przeznaczone na to środki oscylujące w granicach od 800 tys. do 1mln zł.

W konkluzji komisja stwierdziła, że kontrolowana jednostka jest w pełni przygotowana do sezonu zimowego 2019-2020.

Na tym protokół zakończono. Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Pouczono dyrektora jednostki o prawie zgłoszenia zastrzeżeń, co do treści zawartych w protokole w ciągu 7 dni od przedstawienia protokołu.

Jednostka kontrolowana

DYREKTOR
14.11.2019
mgr inż. Mariusz Dżarek
(data i podpis)

Członkowie Komisji Rewizyjnej:

Marek Kołtun – przewodniczący

Teresa Janusewicz – wiceprzewodnicząca

Andrzej Tyszkiewicz – członek

Sławomir Ziemanowicz – członek

zapomatem się
STAROSTA
Paweł Lisowski