

**UCHWAŁA NR XXV/276/2013**  
**RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**  
**z dnia 25 czerwca 2013 roku**

**w sprawie apelu dotyczącego konieczności realizacji budowy drogi  
ekspresowej S6**

Na podstawie § 23 ust.1 i 2 statutu Powiatu Słupskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXII/244/2009 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 30 czerwca 2009r.

**Rada Powiatu Słupskiego**  
**uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Przyjmuje się apel dotyczący konieczności pilnej realizacji drogi ekspresowej S6, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
  
**Ryszard Stus**

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Rady Powiatu Słupskiego**  
**w sprawie apelu dotyczącego konieczności realizacji budowy drogi**  
**ekspresowej S6**

Pilna budowa drogi ekspresowej S6 jest sprawą absolutnie kluczową dla zapobieżenia stagnacji Polski północnej i rozwoju wymiany międzynarodowej Polski, włączenia Ziemi Słupskiej w krajowy i międzynarodowy system dróg szybkiego ruchu.

Konieczność przyspieszenia budowy drogi ekspresowej nr 6 na odcinku Słupsk-Gdańsk powinna być priorytetem naszego powiatu.

Wybudowanie drogi S6 na pewno będzie miało wpływ na zapoznanie się mieszkańców z całej polski z walorami turystycznymi Ziemi Słupskiej.

z up. S T A R O S T Y  
Urszula Falba  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ROZWOJU POWIATU I INWESTYCJI

Załącznik  
do uchwały Nr XXV/276/2013  
Rady Powiatu Słupskiego  
z dnia 25 czerwca 2013 r.

## **Apel Rady Powiatu Słupskiego w sprawie konieczności realizacji budowy drogi ekspresowej S6**

Rada Powiatu Słupskiego apeluje, o włączenie do planu budowy dróg krajowych i autostrad na lata 2014-2020 oraz skierowanie do pilnej realizacji budowy drogi ekspresowej S6 przy wsparciu środków infrastrukturalnych z Unii Europejskiej.

Pilna budowa drogi ekspresowej S6 jest sprawą absolutnie kluczową dla zapobieżenia stagnacji Polski północnej i rozwoju wymiany międzynarodowej Polski, zwłaszcza z północnymi landami Niemiec oraz Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej, Litwą, Łotwą i Estonią.

Dzięki tej realizacji :

- 1) ulegnie skróceniu czas przejazdu pomiędzy największymi miastami Polski północnej, m.in.: Szczecinem, Nowogardem, Kołobrzegiem, Koszalinem, Słupskiem, Gdynią i Gdańskiem, dzięki czemu możliwe będzie:
  - a) zmniejszenie bardzo wysokiego bezrobocia w mniejszych miastach i na obszarach wiejskich ( popegeerowskich);
  - b) poprawa dostępności do instytucji kultury, uczelni, administracji publicznej, co poprawi niskie standardy zamieszkiwania poza dużymi ośrodkami miejskimi;
- 2) poprawi się dostęp do regionalnej infrastruktury portowo-przeładunkowej oraz lotniskowej, a także do Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej co zdecydowanie ułatwi prowadzenie działalności gospodarczej i powstanie nowych przedsiębiorstw ukierunkowanych na wymianę ponadregionalną i międzynarodową;
- 3) ułatwi dostęp mieszkańcom z całej Polski oraz turystów zagranicznych do atrakcyjnych nadmorskich terenów turystycznych i stanowić będzie niezbędny impuls do rozwoju branży turystycznej i uzdrowisk północnej Polski oraz do wydłużenia sezonu.
- 4) umożliwiona zostanie lepsza komunikacja między ośrodkami portowymi Trójmiasta, Szczecina, Kołobrzegu, Ustki, dzięki czemu możliwa będzie lepsza koordynacja polityki gospodarczej wykorzystującej potencjał Wybrzeża- bez minimum dwupasmowej drogi każda próba zwiększenia przewozów towarowych do centrów przeładunkowych w portach oraz planowanego terminalu intermodalnego na zapleczu aglomeracji w Zajęczkowie Tczewskim spowoduje całkowity paraliż obecnie już niewydolnej drogi krajowej nr 6, zwłaszcza w portach nakładania się dojazdów ( powrotów) do pracy i szkół oraz prowadzenia zaopatrzenia handlu i usług.
- 5) Obniżenie wskaźników bezrobocia oraz poprzez aktywizację inwestycyjną lokalizację nowych podmiotów gospodarczych w korytarzu przyszłej drogi ekspresowej S6.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Ryszard Stus*