

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO

z dnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Słupski obowiązujących od dnia 1 stycznia 2024 roku umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) relacji: Słupsk - Kobylnica - Bolesławice - Gać - Sycewice - Komorzyn,
- 2) relacji: Słupsk - Sycewice - Bolesławice - Słonowice - Wrząca - Ściegnica - Kczewo,
- 3) relacji: Słupsk - Kobylnica - Łosino - Kończewo - Zagórki,
- 4) relacji: Słupsk - Kobylnica - Łosino - Zajączkowo - Kwakowo - Lubuń,
- 5) relacji: Słupsk - Włynkówko - Bydlino - Rowy,
- 6) relacji: Lędowo - Ustka - Przewłoka,
- 7) relacji: Wodnica - Ustka - Przewłoka,
- 8) relacji: Słupsk - Włynkówko - Bydlino - Ustka,
- 9) relacji: Słupsk - Bruskowo Wlk. - Starkowo - Możdżanowo - Zaleskie,
- 10) relacji: Słupsk - Bruskowo Wlk. - Swołowo - Możdżanowo - Starkowo - Zaleskie - Ustka,
- 11) relacji: Słupsk - Bierkowo - Bruskowo Wlk. - Gałęzinowo - Pęplino - Ustka,
- 12) relacji: Ustka - Rowy
- 13) relacji: Ustka - Rowy - Smołdzino - Czołpino - Kluki,
- 14) relacji: Słupsk - Siemianice - Żoruchowo - Żelazo – Smołdzino - Kluki,
- 15) relacji: Słupsk - Siemianice - Jezierzycy - Grąsino - Bukówka,
- 16) relacji: Słupsk - Siemianice - Jezierzycy - Rogawica - Bobrowniki - Grapice - Potęgowo,
- 17) relacji: Słupsk - Redzikowo - Mianowice - Malczkowo - Łupawa - Potęgowo,
- 18) relacji: Słupsk - Redzikowo - Mianowice - Poganice - Darżyno - Potęgowo
- 19) relacji: Słupsk - Głobino - Dębica Kaszubska,
- 20) relacji: Słupsk - Głobino - Warblewo - Łabiszewo - Maleniec,
- 21) relacji: Słupsk - Głobino - Dębica Kaszubska - Motarzyno - Niepogłędzie – Gałęzów,
- 22) relacji: Słupsk - Głobino - Dębica Kaszubska - Krzynia - Starnice - Dobra - Gogolewo – Maleniec,
- 23) relacji: Słupsk - Włynkówko - Strzelino - Dolina Charlotty - Charnowo - Ustka,
- 24) relacji: Słupsk - Kobylnica - Kuleszewo - Barcino - Obłęże - Kępicze - Warcino,
- 25) relacji: Słupsk - Siemianice - Karzcino - Rowy,
- 26) relacji: Słupsk - Redzikowo - Damnica - Głowczyce - Stowięcino - Poblocie - Cecenowo,
- 27) relacji: Słupsk - Siemianice - Żelkowo - Głowczyce - Izbica/Rzuszcze,

- 28) relacji: Słupsk - Redzikowo - Damnica - Główczyce,
29) relacji: Słupsk - Siemianice - Gąbino - Smóldzino - Kluki,
30) relacji: Słupsk - Kobylnica - Bolesławice - Reblinko - Sycewice,
31) relacji: Słupsk - Bierkowo - Bruskowo Wlk.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXVI/362/2021 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 30 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z wyjątkiem §3, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

W ramach naboru wniosków na 2024 roku o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostanie zgłoszonych 31 relacji o łącznej pracy eksploatacyjnej wynoszącej blisko 4 mln km. W projekcie uchwały wprowadzane są modyfikacje dotychczasowych tras o miasto Słupsk i uporządkowanie linii dotychczas funkcjonujący na terenie kilku gmin. W związku z zawarciem porozumienia z Miastem Słupsk od 2024 roku Powiat Słupski będzie organizatorem linii powiatowych również na terenie miasta.

Wymogiem formalnym, wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest podjęcie przez Radę Powiatu uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Montaż finansowy tego przedsięwzięcia uwzględnia pokrycie deficytu przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego przez, których teren przebiegać będzie dana linia użyteczności publicznej, a w przypadku linii wakacyjnych zakładane jest pokrycie deficytu przez Powiat. Szacowany udział Powiatu w pokryciu deficytu dla wszystkich linii wakacyjnych nie powinien przekroczyć 100.000,00 zł.

Marcin Kowalczyk
Etatowy Członek Zarządu