

Raport z konsultacji społecznych z mieszkańcami powiatu słupskiego.



Słupsk, 23 września 2022 r.

I Informacje podstawowe

Przedmiot i cel konsultacji.

Konsultacje społeczne z mieszkańcami dotyczyły rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie powiatu słupeckiego. Celem konsultacji było zebranie opinii na temat rozwoju infrastruktury rowerowej, w tym określenie potrzeby przeprowadzenia inwentaryzacji i stworzenia koncepcji rozwoju tras rowerowych.

Ankieta konsultacyjna była przeznaczona dla mieszkańców powiatu słupeckiego i miała na celu zebranie opinii mieszkańców na temat istniejącej sieci tras rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym: tras szlaków, ścieżek, miejsc postoju itp. Udzielone odpowiedzi miały za zadanie wskazać czy mieszkańcy powiatu widzą potrzebę wytyczenia spójnej sieci tras rowerowych i ich rozwoju, a w szczególności realizacji prac inwentaryzacyjnych dotyczących aktualnych tras i prac koncepcyjnych dotyczących docelowej sieci, a także wskazanie kształtu ewentualnej inwestycji.

Konsultacje były prowadzone na podstawie art. 3d ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz § 1 ust. 2 pkt 2 załącznika do uchwały Nr XXXIV/333/2021 Rady Powiatu Słupeckiego z dnia 30 listopada 2021 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami powiatu słupeckiego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021 r., poz. 4766)

Termin przeprowadzenia konsultacji i czas ich trwania;

Konsultacje były prowadzone w dniach od 29 sierpnia do 12 września 2022 r. (15 dni).

Forma konsultacji, w tym wzór formularza ankiety.

Konsultacje prowadzone były w formie badania ankietowego (wzór formularza ankiety stanowi załącznik do raportu) oraz w formie dyskusji na forum internetowym (na profilu Powiatu Słupeckiego na portalu Facebook).

Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie konsultacji oraz komórka organizacyjna Starostwa Powiatowego w Słupsku.

Za przeprowadzenie konsultacji był odpowiedzialny naczelnik Wydziału Rozwoju Powiatu i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Słupsku.

Upublicznienie konsultacji.

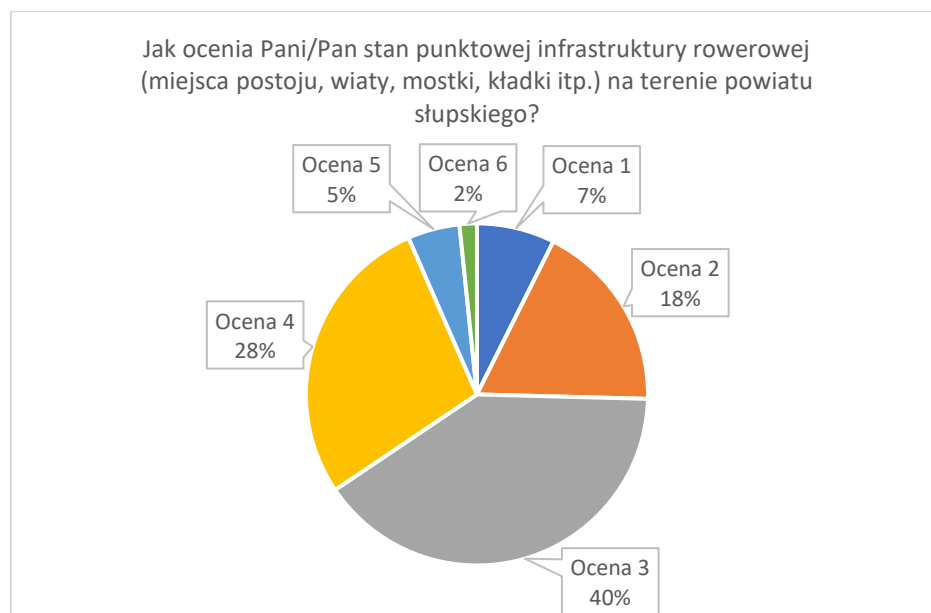
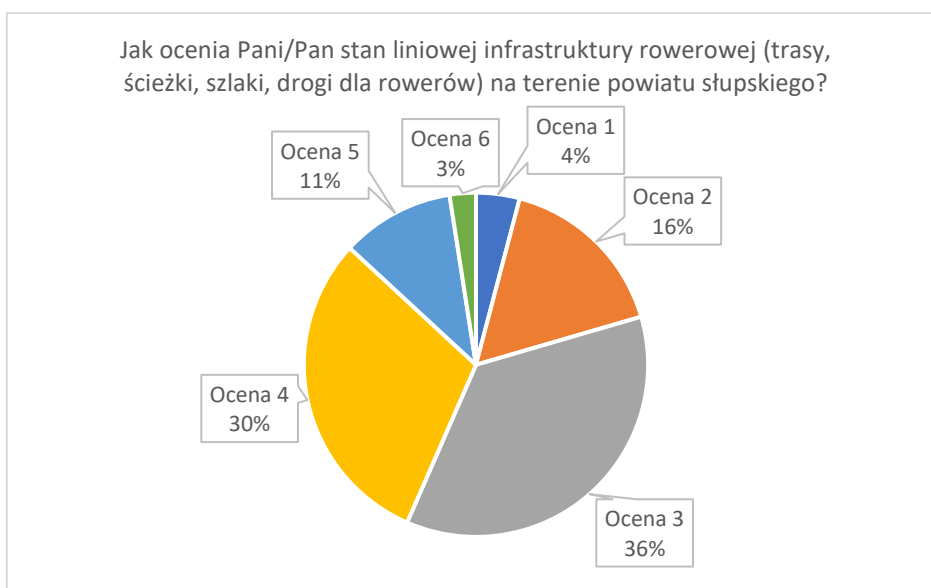
Informacja o konsultacjach ukazała się na stronie internetowej powiatu, w Biuletynie Informacji Publicznej, a także w mediach społecznościowych. Dodatkowo informacja ukazała się w mediach m.in.: Radio Słupsk i portal gp24.pl. Mieszkańcy byli informowani o konsultacjach również za pośrednictwem gmin Powiatu Słupeckiego.

II Zebrane opinie mieszkańców.

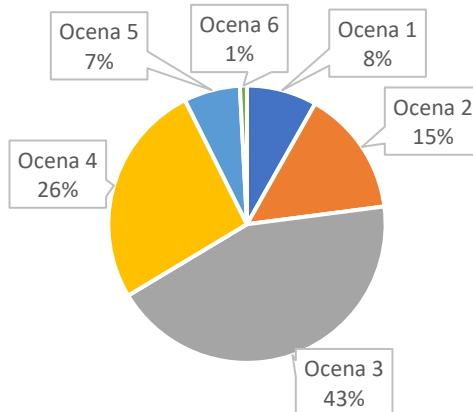
Część 1 – Badanie ankietowe

W celu poznania opinii mieszkańców przeprowadzono badanie ankietowe. W trakcie trwania konsultacji społecznych spłynęły 122 ankiety. 1 ankieta wpłynęła po terminie konsultacji.

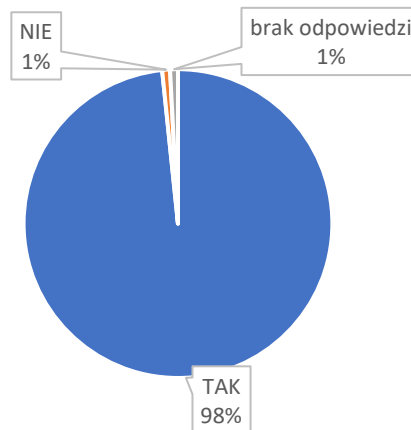
Szczegółowe zestawienie odpowiedzi zostały zobrazowane na poniższych wykresach.



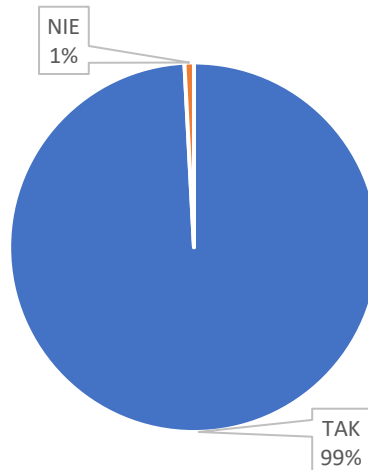
Jak ocenia Pani/Pan spójność infrastruktury rowerowej na terenie powiatu słupskiego (uporządkowanie przebiegu tras, ich ciągłość, spójność oznakowania itp.)?



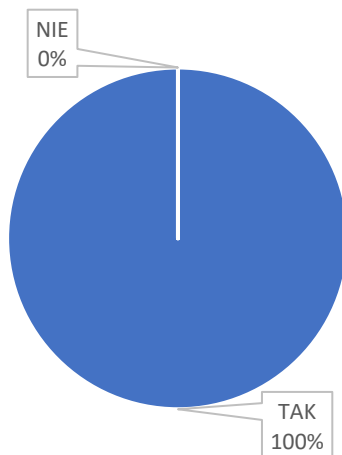
Czy uważa Pani/Pan, że potrzebne jest stworzenie koncepcji spójnego przebiegu tras rowerowych na terenie powiatu słupskiego?



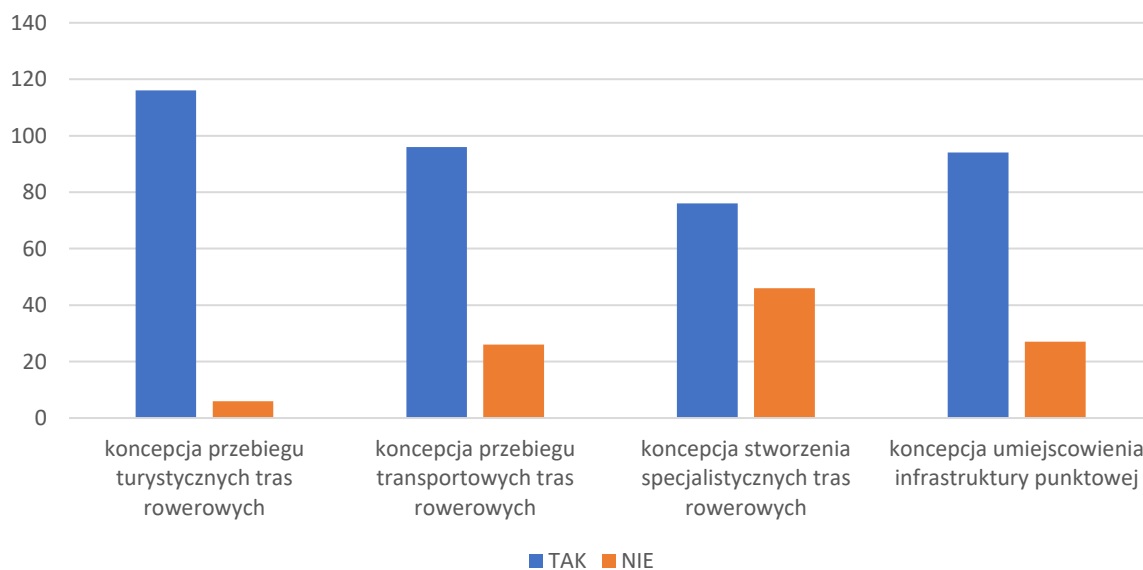
Czy uważa Pani/Pan, że potrzebne jest przeprowadzenie inwentaryzacji aktualnie istniejących tras rowerowych na terenie powiatu słupskiego (inwentaryzacja aktualnego przebiegu, oznakowania, nawierzchni, innych elementów oddziałujących na sieć tras rowero)



Czy uważa Pani/Pan, że potrzebne jest stworzenie koncepcji spójnego przebiegu tras rowerowych na terenie powiatu słupskiego?



Jeśli w poprzednim pytaniu udzielono odpowiedzi „TAK” tak to jakie elementy powinna zawierać koncepcja:



Dodatkowo 11 respondentów zaznaczyło, że koncepcja powinna zawierać inne elementy. Na formularzach ankiet znalazły się następujące opisy:

L.p.	Opis zamieszczony przy pytaniu nr 7 (zapis oryginalny)
1	Bardzo prosimy o przyspieszenie realizacji drogi rowerowej na trasie Słupsk-Ustka
2	Aplikacja na telefon.
3	Zapewnienie tras rowerowych do miejsc atrakcyjnych turystycznie, by w sezonie letnim móc pojechać rowerem z rodziną na wycieczkę. Wprowadzenie udogodnień by jak najmniej blokować ruch samochodów na drogach. Zrobienie miejsc, w których można uzupełnić powietrze w kołach i dokonać drobnych napraw.
4	Poprawa stanu istniejących tras rowerowych.
5	Poprawa stanu tras rowerowych. Wyłożenie tras rowerowych żwirem. Zamknięcie tras rowerowych dla samochodów. Połączenie trasami rowerowymi miast i wsi.
6	Koncepcja powinna dotyczyć szlaków rowerowych na terenie powiatu, pojęcie trasy rowerowe nie istnieją w oficjalnym pojęciu.
7	Powstanie trasy rowerowej łączącej miejscowość: Grąsino –Wielogłowy-Redzikowo. Na chwilę obecną mieszkając w Siemianicach istnieje już bardzo fajna ścieżka rowerowa do Jezierzyc. Dalej możemy pojechać do Grąsina lub Bukówki. Natomiast uważam że przedłużenie trasy rowerowej z Grąsina do Wielogłów i połączenie jej z Redzikowem będzie wspaniałą inwestycją. Trasa wokół byłego lotniska w Redzikowie jest bardzo malownicza. Trasa Grąsino-Rogawica. Trasa Bukówka-Swochowo z przejazdem dla rowerów przez drogę 213. W wakacje jest tam bardzo wzmożony ruch samochodowy. Sam miałem tam kiedyś niebezpieczną sytuację przejeżdżając rowerem przez drogę na istniejącą już ścieżkę rowerową w kierunku Siemianic. Uważam też że słabo wypada sytuacja z oznakowaniem istniejących tras. Chodzi głównie o tablice informacyjne z mapami tras.
8	Chciałbym odnieść się poniżej do szlaków komunikacyjnych, z których powinni mieć możliwość korzystania rowerzyści, a które to są obecnie w bardzo złym stanie technicznym, niejednokrotnie uniemożliwiającym wręcz jazdę rowerem. To drogi między wsiami, 9miejscowościami, miejscami pracy, sklepami itd nie wymagające budowy specjalnej, odrębnej infrastruktury rowerowej. Ich remont pozwoli na sprawną i bezpieczną komunikację rowerową między miejscowościami powiatu. Należy pamiętać, że rozbudowa szlaków komunikacyjnych dedykowanych wyłącznie rowerzystom skutkuje dużymi kosztami ich utrzymania, ponieważ koła rowerów nie są przystosowane do pokonywania leżących gałęzi i innych przeszkód zalegających na rowerowych drogach (przykładem niech będzie nowo oddana droga rowerowa

	<p>Siemianice-Jezierzyce usłana gałęziami oraz kanałami, z bardzo nierówną nawierzchnią asfaltową).</p> <p>Poniżej lista dróg (na pewno nie wszystkich) wymagających remontu w celu umożliwienia bezpiecznego przejazdu po nich rowerami, na terenie gmin Powiatu Słupskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odcinek Wrząca-DW209, - odcinek Dobieszewo-DW210, - odcinek Borzęcino-DW210, - budowa drogi asfaltowej Warblewo-Warblewko-DK6, - odcinek Mrówczyno-Żelkowo, - odcinek Bydlino-Redwanki-Wytowno, - budowa drogi asfaltowej Charnowo-Wodnica, - odcinek Sycevice-Miedzno (kierunek Pałówko), - odcinek Kępice-Ciecholub (wzdłuż torów kolejowych), - budowa drogi asfaltowej Słonowice-Kończewo, - budowa drogi asfaltowej Kuleszewo-Lulemino-Kwakowo, - budowa drogi asfaltowej Żelkówko-Łysomice, - odcinek DW208 Borzysław-granica województwa, - budowa drogi asfaltowej Duninowo-Modlinek-Ustka. <p>Poniżej lista dróg, które wymagają remontu, ale leżą poza granicami Powiatu. Są one jednak ważne dla mieszkańców Powiatu Słupskiego i należy prowadzić rozmowy z sąsiadami, by doprowadzili drogi do stanu używalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odcinek Podwilczyn-DW209, - odcinek Gogolewko (od granicy powiatu)-DW211, - odcinek Zaleskie-Złakowo. <p>Wymienione wyżej drogi na pewno wymagają uzupełnienia o inne, nie znam ich wszystkich.</p> <p>Uważam, że warto wziąć pod uwagę powyższe sugestie i nie budować na siłę sieci oddzielnych dróg rowerowych. Z powodzeniem można bowiem użytkować drogi gminne czy powiatowe, nie są one obciążone dużym ruchem kołowym. Ludzie chcą szybko i sprawnie przemieszczać się z miejsca w miejsce także rowerem, a drogi publiczne są najwygodniejszym rozwiązaniem, w dodatku nie generującym dodatkowych kosztów budowy i utrzymania infrastruktury rowerowej.</p>
9	Zwłaszcza! Wytyczenie nowych tras.

10	Nie wiem, bo w punkcie 5 zazaczyłem, że potrzebna jest inwentaryzacja. Po inwentaryzacji się dowiemy. (adnotacja przy pytaniu nr 4).
11	Gmina Damnica jest bardzo uboga pod tym względem. Połączenie rowerowe do Redzikowa ułatwiłoby komunikację.

Część 2 – dyskusja na forum internetowym.

Dyskusja na forum internetowym odbyła się w dniu 2 września 2022 r. w godzinach 11:00 - 13:00, na profilu Powiatu Słupskiego na portalu Facebook (www.facebook.com/morskipowiatyslupski). Specyfika portalu Facebook sprawia jednak, że komentarze oraz polubienia służyły do zakończenia konsultacji.

Dyskusja na forum internetowym rozpoczęła się zamieszczeniem postu:



Osoby biorące udział w konsultacjach zamieściły pod postem następujące komentarze:



Autor

Morski Powiat Słupski

Drodzy Mieszkańcy, serdecznie dziękujemy za udział w konsultacjach na temat infrastruktury rowerowej na terenie powiatu słupskiego. 😊😊
Wszystkie Państwa uwagi będą z pewnością bardzo pomocne !! przy tworzeniu koncepcji ich rozwoju, o czym będziemy na bieżąco informować na naszym profilu Facebook. Pozdrawiamy serdecznie! 😊

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.

Świetny pomysł z konsultacjami

Koniecznienależy zrobić trasę Kluki Izbica i dalej w kierunku Łęby
Kolejna sprawa to trasa dla rowerzystów Smoldzinski Las w kierunku Czołpina to ze względu na bezpieczeństwo i rozwoju turystycznego. Tysiące ludzi tą drogą jadą i staje się to niebezpieczne.

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.

Lider wśród fanów

U nas też jest fajny odcinek Siecie -Smoldzino gdzie były kiedyś tory 😊

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg. Edytowano

Tak to by była perelka dla rowerzystów a dla mieszkańców doskonały skrót.

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.

Odpowiedz

Przedłużyć "R-10 LINK" tak aby można było bezpiecznie do Ustki dojechać. Bo teraz od Wielichowa do Ustki to strach jechać.

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.

Słupsk- Krępa brak ścieżki rowerowej na ostatnim odcinku, trzeba jechać przez las, dziury, piach..

Krępa- Globino brak ścieżki do Kusowa, dzieci mogłyby jeździć rowerem do szkoły

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg. Edytowano

Słupsk- Krępa brak ścieżki rowerowej na ostatnim odcinku, trzeba jechać przez las, dziury, piach..

Krępa- Globino brak ścieżki do Kusowa, dzieci mogłyby jeździć rowerem do szkoły

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg. Edytowano

Odcinek między lubczewem a swochowem to by było super na tym odcinku nie ma ścieżki rowerowej od wiklina aż do Słupska było by bezpiecznie

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.

Dodam jeszcze, że chyba dla wszystkich mieszkańców, którzy „dorabiają” wynajmem dla turystów, po tych dwóch poprzednich sezonach powinno być jasne, że nasza gmina nigdy nie będzie Rowami czy Ustką. Tu przyjeżdża inny turysta. Szukający ciszy i spokoju, ścieżki rowerowej i dobrego jedzenia. Te budy, na które wydano pozwolenia, nie mają racji bytu tak samo jak buda z pizzą, kebabem i bary, które nam chcą zafundować warszawscy restauratorzy w pogoni za szybkim pieniądzem. Jakość, jedzenie z talerza to jest przyszłość naszej gminy. Jest to jedyne miejsce gdzie jeszcze istnieje szansa na wypoczynek z dala od zgiełku, muzyki i smrodu spalonego tłuszczu. Dlatego drogi Panie Starosto, zainwestujcie w naszą gminę, stwórzcie piękne i ekskluzywne miejsce dla tych, którzy chcą się poruszać bez samochodu. Przestańcie inwestować w granitową kostkę brukową w Ustce. Dajcie szansę tej najbardziej zaniedbanej i jednak pięknej gminie Smoldzino. Natura wam podziękuję.

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.

W 2005 roku wraz z kilkoma mieszkankami Smoldzińskiego Lasu zebrałyśmy ponad 1000 podpisów pod petycją w sprawie ścieżki rowerowej z Kluk do Izbicy. Lista została dostarczona Panu Kopiniakiwi i sekretarzowi gminy. Bez odzewu. Od tamtego czasu w powiecie słupskim powstało wiele ścieżek rowerowych. Nie zwracałabym się do naszych włodarzy, uważam, że to już problem powiatu i województwa. Jak to możliwe, żeby na terenie parku narodowego, w jego otulinie, na najpiękniejszym odcinku wybrzeża polskiego nie było ani jednego km prawdziwej, bezpiecznej ścieżki rowerowej wybudowanej w ostatnich latach. To odcinek będący częścią europejskiej trasy rowerowej i u nas się urywa. Jak te władze się nie wstydzą. Czy rzeczywiście w województwie nie znajdzie się kilka myślących osób, które potrafią zorganizować środki finansowe na budowę kilkunastu km ścieżki rowerowej? To wydaje się takim absurdem, że nawet brak mi słów.

Nie mogę już słuchać o pustym gadaniu. Trzeba zebrać ekspertów, lecydentów, strony z powiatu, województwa i SPN i niech nateszczie ruszą głowy lub co innego. Hańba i jeszcze raz hańba. Czcze gadanie już tu nie jest potrzebne. Konsultowaliśmy za wójta Kopiniaka, dwie Panie wójciny, miało powstać studium w sprawie planu zabudowy i co? Zabudowano nas i nikt nie liczył się z tym czego chcieli mieszkańcy. Dostyc gadania, tu trzeba działać. Jak się uda Panu zmobilizować ludzi, którzy coś mogą to będzie Pan wielki ale ja po kilkunastu latach straciłam nadzieję na to, że ktoś wie jakie bogactwo tkwi w tej gminie.

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.



Czapki z głów Pani

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.

Odpowiedz



Dlaczego przeprowadzacie Państwo konsultacje gdy gmina Ustka już teraz betonuje las (podobno dla rowerów) robiąc drogę dla ruchu samochodowego prowadzącą od nowego osiedla deweloperskiego w Wytownie do Poddąbia. Czy środki unijne, które są wykorzystywane na tę podobno drogę rowerową są aby na pewno prawidłowo zagospodarowane? Nie dość, że las będzie zniszczony bezpowrotnie to ruch rowerowy będzie niebezpieczny przez natężony ruch samochodowy.

Lubię to! Odpowiedz 6 dni

Może dawnym nasypem kolejowym od Zaleskich do Ustki zrobić drogę dla rowerów? Jakiś czas temu, jeszcze za wójta Tomasza Wszółkowskiego zrobiono pod drogą Ustka-Darłowo śluzę rowerową (za m.Zaleskie) i do dziś nic dalej -tnz w stronę Ustki się nie dzieje. A tamtędy była wytuczona (na mapach) pierwsza wersja R-10.

Lubię to! Odpowiedz 6 dni

Ustka - Rowy, to niemal konieczność wybudowania ścieżki rowerowej. Wąska droga, bez poboczy, w sezonie letnim duży ruch samochodowy i jednocześnie popularność trasy przez rowerzystów, co powoduje zagrożenie zarówno dla zmotoryzowanych, rowerzystów i pieszych.

Lubię to! Odpowiedz 1 tyg.



<https://fb.me/e/3HkdU1rRI>

Lubię to! Odpowiedz 6 dni

Poprawić drogę przez Objejskie Łąki od Bałamątka i Dębiny do Rowów - zwłaszcza, że tamtędy biegnie międzynarodowy szlak rowerowy EV 10/13 (dawny R-10).

Lubię to! Odpowiedz 6 dni

Należy przedłużyć trasę rowerową biegnącą ul. Arciszewskiego bezpośrednio do Krępy Słupskiej (poprawi to bezpieczeństwo mieszkańców dojeżdżających do pracy zwłaszcza ten niebezpieczny zakręt) i dalej poprowadzić ścieżkę w kierunku Płaszewka co zamknie w pętlę ścieżkę w Głobinie.

Lubię to! Odpowiedz 4 dni



III Wnioski z konsultacji

- 1) Temat mobilności rowerowej budzi duże zainteresowanie wśród mieszkańców Powiatu Słupskiego.
- 2) Respondenci wskazali swoje zainteresowanie polepszeniem stanu infrastruktury dotyczącej mobilności aktywnej.
- 3) Aktualnie mieszkańcy przeciętnie oceniają stan infrastruktury rowerowej. Respondenci oceniali stan infrastruktury w 6 stopniowej skali (1-najgorzej; 6 najlepiej). Stan liniowej infrastruktury rowerowej został oceniony średnią oceną 3,34. Stan punktowej infrastruktury rowerowej został oceniony średnią oceną 3,10. Natomiast spójność infrastruktury rowerowej została oceniona średnio na 3,11.
- 4) Respondenci prawie jednomyślnie opowiedzieli się za uaktualnieniem przebiegów istniejących tras i wytyczenia nowych w przypadku zaistnienia potrzeby (98% odpowiedzi pozytywnych).
- 5) Również prawie jednomyślnie ankietowani wskazali na potrzebę przeprowadzenia inwentaryzacji aktualnie istniejących tras rowerowych na terenie powiatu słupskiego – 99% odpowiedzi pozytywnych.
- 6) Wszyscy ankietowani wskazali na potrzebę stworzenia koncepcji spójnego przebiegu tras rowerowych na terenie powiatu słupskiego – 100% odpowiedzi pozytywnych.
- 7) Respondenci wskazali również elementy koncepcji, które powinna ona zawierać. Wszystkie elementy koncepcji zawarte w ankiecie konsultacyjnej uzyskały przewagę odpowiedzi pozytywnych:
 - a. Koncepcja przebiegu turystycznych tras rowerowych – 95% odpowiedzi pozytywnych;
 - b. Koncepcja przebiegu transportowych tras rowerowych – 79% odpowiedzi pozytywnych;
 - c. Koncepcja stworzenia specjalistycznych tras rowerowych – 62% odpowiedzi pozytywnych;
 - d. Koncepcja umiejscowienia infrastruktury punktowej - 77% odpowiedzi pozytywnych.
- 8) W ramach pytania otwartego respondenci wskazywali np. konkretne miejsca, w których powinna zostać stworzona lub ulepszona infrastruktura rowerowa. Wskazywano m.in. na konieczność wytyczenia nowych tras, poprawę stanu istniejącej infrastruktury z zastosowaniem konkretnych rozwiązań. Są to informacje, które powinny zostać wykorzystane w trakcie tworzenia koncepcji.

- 9) Podobne uwagi zgłaszane były w trakcie dyskusji na forum internetowym. Żywa dyskusja potwierdza zainteresowanie mieszkańców przedmiotowym tematem.

IV Podsumowanie i uzasadnienie rozstrzygnięcia:

Mając na uwadze informacje uzyskane w trakcie przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz wyciągnięte z nich wnioski należy wskazać, że mieszkańcy powiatu wypowiedzieli się pozytywnie co do realizacji zadania obejmującego przeprowadzenie inwentaryzacji i stworzenie koncepcji rozwoju tras rowerowych na terenie powiatu słupskiego. Tym samym decyzja mieszkańców co do wyboru inwestycji do realizacji jest pozytywna.

Mieszkańcy za pomocą ankiety wyrazili swoją opinię co do konieczności zrealizowania zadania. Dodatkowo szczegółowe pytanie pozwoliło wypowiedzieć się co do niezbędnych elementów składowych zadania.

W konsekwencji zostaną podjęte działania w kierunku realizacji inwestycji z uwzględnieniem zewnętrznego dofinansowania.



ANKIETA

konsultacji społecznych z mieszkańcami powiatu słupeckiego dotyczących koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie powiatu słupeckiego

Ankieta jest przeznaczona dla mieszkańców powiatu słupeckiego i ma na celu poznanie Państwa opinii na temat istniejącej sieci tras rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym: tras szlaków, ścieżek, miejsc postoju itp. Udzielone odpowiedzi mają za zadanie wskazać czy mieszkańcy powiatu widzą potrzebę wytyczenia spójnej sieci tras rowerowych i ich rozwoju, a w szczególności realizacji prac inwentaryzacyjnych dotyczących aktualnych tras i prac koncepcyjnych dotyczących docelowej sieci, a także wskazanie kształtu ewentualnej inwestycji.

Ankieta jest anonimowa.

-
- 1. Jak ocenia Pani/Pan stan liniowej infrastruktury rowerowej (trasy, ścieżki, szlaki, drogi dla rowerów) na terenie powiatu słupeckiego? (1 – źle; 6 - bardzo dobrze)**

1 2 3 4 5 6

-
- 2. Jak ocenia Pani/Pan stan punktowej infrastruktury rowerowej (miejsca postoju, wiaty, mostki, kładki itp.) na terenie powiatu słupeckiego? (1 – źle; 6 - bardzo dobrze)**

1 2 3 4 5 6

-
- 3. Jak ocenia Pani/Pan spójność infrastruktury rowerowej na terenie powiatu słupeckiego (uporządkowanie przebiegu tras, ich ciągłość, spójność oznakowania itp.)? (1 – źle; 6 - bardzo dobrze)**

1 2 3 4 5 6

-
- 4. Czy uważa Pani/Pan, że powinny zostać uaktualnione przebiegi istniejących tras lub w razie potrzeby wytyczone nowe przebiegi tras?**

TAK NIE

5. Czy uważa Pani/Pan, że potrzebne jest przeprowadzenie inwentaryzacji aktualnie istniejących tras rowerowych na terenie powiatu słupskiego (inwentaryzacja aktualnego przebiegu, oznakowania, nawierzchni, innych elementów oddziałujących na sieć tras rowerowych itp.)?

TAK

NIE

6. Czy uważa Pani/Pan, że potrzebne jest stworzenie koncepcji spójnego przebiegu tras rowerowych na terenie powiatu słupskiego?

TAK

NIE

7. Jeśli w poprzednim pytaniu udzielono odpowiedzi „TAK” tak to jakie elementy powinna zawierać koncepcja:

koncepcja przebiegu turystycznych tras rowerowych (aktualizacja przebiegu i ewentualne wytyczenie nowych);

koncepcja przebiegu transportowych tras rowerowych służących ułatwieniu komunikacji między miejscem zamieszkania a miejscem pracy, centrami usługowo-handlowymi itp. (aktualizacja przebiegu i ewentualne wytyczenie nowych);

koncepcja stworzenia specjalistycznych tras rowerowych tzw. singletracków (jest to wąska i kręta, często jednokierunkowa trasa rowerowa wytyczona w terenie pofalowanym służąca przede wszystkim do jazdy rowerem górskim);

koncepcja umiejscowienia infrastruktury punktowej: rowerowe miejsca parkingowe/postojowe, inne elementy małej architektury, mosty, mostki, przeprawy itp.;

Inne: jakie?

.....
.....
.....

Dziękujemy za wypełnienie ankiety.

Ankiety należy:

- dostarczyć osobiście, przesłać drogą korespondencyjną na adres Starostwa Powiatowego w Słupsku, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk, lub
- przesłać elektronicznie na adres inwestycje@powiat.slupsk.pl.