

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO

z dnia 2022 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr VI/52/2019 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 26 lutego 2019 r.
w sprawie zawarcia umowy z Gminą Ustka na wykonanie trasy rowerowej R-10 na terenie
Gminy Ustka w ramach projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu
międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Ustka”**

Na podstawie art.4 ust.1 pkt 6, art.6 ust.1 oraz art.12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art.5 ust.1 pkt 10 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672, z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr VI/52/2019 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 26 lutego 2019 r. w sprawie zawarcia umowy z Gminą Ustka na wykonanie trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Ustka w ramach projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Ustka”, zmienionej uchwałami Rady Powiatu Słupskiego nr XV/142/2019 z dnia 10 grudnia 2019 r., nr XXII/223/2020 z dnia 1 grudnia 2020 r. oraz nr XXXIV/344/2021 z dnia 30 listopada 2021 r., § 3 otrzymuje brzmienie:

„Wyraża się wolę przyjęcia w 2023 roku pomocy finansowej od Gminy Ustka na realizację zadań na terenie Gminy Ustka w ramach projektu, o którym mowa w § 1 w wysokości 1 402 004,89 zł”..

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Powiatu Słupskiego

**w sprawie zmiany uchwały nr VI/52/2019 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 26 lutego 2019 r.
w sprawie zawarcia umowy z Gminą Ustka na wykonanie trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy
Ustka w ramach projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10
i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Ustka”**

Uchwałę w sprawie zmiany uchwały nr VI/52/2019 z dnia 26 lutego 2019 r. w sprawie zawarcia umowy z Gminą Ustka na wykonanie trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Ustka w ramach projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Ustka” podejmuje się w celu przesunięcia środków zaplanowanych w budżecie powiatu na realizację zadań przewidzianych do wykonania w ramach projektu na terenie Gminy Ustka w 2022 r. na rok 2023.

W związku ze znaczącym (poprzetargowym) wzrostem kosztów robót budowlanych związanych z realizacją zadań w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Ustka” konieczne było ograniczenie zakresu rzeczowego projektu polegające na rezygnacji z realizacji trzech odcinków ości trasy R10 na terenie Gminy Ustka:

1. od końca zwartej zabudowy w Gałęzinowie do Charnowa (wzdłuż drogi powiatowej nr 1110G),
2. koniec miejscowości Charnowo - Wodnica Kolonia (wzdłuż drogi powiatowej nr 1109G),
3. z Wodnicy do skrzyżowania z DW (wzdłuż drogi powiatowej nr 1109G).

Oszczędności związane z ograniczeniem zakresu rzeczowego projektu umożliwią zrealizowanie zadań na głównym przebiegu trasy rowerowej R10 na terenie Gminy Ustka, Gminy Smołdzino oraz Gminy Główny. Z uwagi na wydłużoną procedurę uzgodnień z Urzędem Marszałkowskim kwestii związanych z ograniczeniem zakresu rzeczowego projektu istnieje konieczność przesunięcia zadań zaplanowanych do realizacji na terenie Gminy Ustka na rok 2023.

Szacunkowa wartość zadań w ramach projektu do realizacji na terenie Gminy Ustka wynosi 4 966 370,08 zł. Finansowanie zadania w 2023 roku przedstawia się następująco:

- 1) dofinansowanie z EFRR - 2 162 360,29 zł,
- 2) wkład własny - 2 804 009,79 zł, w tym:
 - a) dotacja z Gminy Ustka - 1 402 004,89 zł,
 - b) środki własne powiatu - 1 402 004,90 zł.

z up. STAROSTY

Urszula Falba

NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU
POWIATU I INWESTYCJI