

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o partnerstwie i wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego rewitalizacji linii kolejowej 212 na odcinku Bytów – Korzybie w ramach zadania pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie”**

Na podstawie art 4 ust. 1 pkt 6, art. 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o partnerstwie i przystąpienie do wspólnej realizacji zadania dotyczącego opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego dla rewitalizacji odcinka linii kolejowej 212 - Bytów- Korzybie w ramach zadania pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie” ujętego w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019r.

**§ 2.** Zadanie, o którym mowa w §1 będzie realizowane przez Gminę Kępice (Lidera) w partnerstwie z:

- 1) Województwem Pomorskim,
- 2) Powiatem Bytowskim,
- 3) Powiatem Słupskim,
- 4) Miastem Bytów,
- 5) Miastem Słupsk,
- 6) Miastem Ustka,
- 7) Gminą Borzytuchom,
- 8) Gminą Trzebielino,
- 9) Gminą Kołczygłowy,
- 10) Gminą Kobylnica.

**§ 3.** Szacunkowa wartość zadania, o którym mowa w §1 wynosi 800 000,00 zł (słownie: osiemset tysięcy złotych 00/100), a udział Powiatu Słupskiego - do 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy zł 00/100).

**§ 4.** Prawa i obowiązki Partnerów oraz szczegółowe zasady współdziałania i finansowania zadania będą określone w odrębnej Umowie partnerskiej, zawartej pomiędzy Partnerami.

**§ 5.** Upoważnia się Zarząd Powiatu Słupskiego do zawarcia umowy, o której mowa w §4 i dokonywania w niej zmian.

**§ 6.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

**§ 7.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 2020 oraz z 2020 r. poz. 1378 i 1778.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o partnerstwie i wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego rewitalizacji linii kolejowej 212 na odcinku Bytów – Korzybie w ramach zadania pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie”**

Partnerskie zadanie będzie polegać na opracowaniu Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego rewitalizacji linii kolejowej 212 na odcinku Bytów – Korzybie w ramach zadania pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie”

Wniosek pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie” został zakwalifikowany do II etapu Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028.

Nabór Projektów do Programu odbywa się dwuetapowo:

etap I naboru obejmuje:

- a) zgłoszenie Projektów przez podmioty uprawnione;
- b) ocenę formalną przez PLK zgłoszeń Projektów do Programu i kwalifikację Projektów do etapu II;

etap II naboru obejmuje:

- a) opracowanie i przekazanie do PLK przez Wnioskodawcę wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektu wraz z wymaganymi dokumentami aplikacyjnymi dla etapu II;
- b) ocenę merytoryczną Projektów przez PLK oraz kwalifikację Projektów do Programu.

W ramach I etapu naboru list intencyjny w sprawie reaktywacji linii kolejowej 212 podpisało dziewięć samorządów: powiat bytowski i słupski, miasta: Bytów, Ustka i Słupsk oraz gminy: Borzytuchom, Trzebielino, Kobylnica i Kołczygłowy. W sierpniu 2020r. Gmina Kępice jako Lider przedsięwzięcia, wspólnie z Partnerami wskazanymi w liście intencyjnym, złożyła wniosek aplikacyjny na reaktywację ww. linii kolejowej do Programu Kolej+. Wniosek ten uzyskał rekomendację do II etapu naboru.

W ramach II etapu naboru do Programu Kolej+ niezbędne jest opracowanie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego, które wstępnie określi między innymi przebieg planowanej linii, szacowane koszty i zakres niezbędnych prac i dokumentacji.

Projekt uchwały jednocześnie dotyczy udzielenia Gminie Kępice dotacji celowej na realizację opisanego. Szacowany koszt realizacji Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego wynosi 800 000 zł, z czego udział Powiatu określono na maksymalnie 200 000 zł.

Do dotychczasowego partnerstwa samorządów ma zamiar dołączyć również Samorząd Województwa Pomorskiego, który zadeklarował również partycypację finansową.

Marcin Kowalczyk  
Członek Zarządu