

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO

z dnia 2020 r.

w sprawie obowiązujących w 2021 r. stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 7, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920), art. 130a ust. 6, ust. 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.¹⁾) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. 2020 r. poz. 670) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2021 r. stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie – 123 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania – 15 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie – 242 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie – 492 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania – 30 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie – 653 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania – 43 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie – 922 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie – 1360 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania – 100 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie – 1654 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania – 217 zł;

§ 2. Ustala się obowiązujące w 2021 r. wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower – 61,50 zł;
- 2) motocykl – 121 zł;

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 284, 568, 695, 1087 i 1517.

- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 246 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 – 326,50zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 461 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 680 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 827 zł;

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 r.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie obowiązujących w 2021 r. stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy – Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Mając na względzie konieczność sprawnej realizacji powyższego zadania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów, Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość tych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek opłat, ogłaszanych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów. Na rok 2021 r. stawki ogłoszono w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym /Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” z 2020 r. poz. 670/.

W październiku br. przeprowadzono drogą mailową rozeznanie rynku przegląd firm zajmujących się odholowywaniem i przechowywaniem pojazdów na parkingach strzeżonych. Zapytanie o ceny poszczególnych usług wysłano do 3 przedsiębiorstw, wszystkie firmy udzieliły odpowiedzi w różnym zakresie.

Na podstawie otrzymanych informacji średnia wysokość opłat za:

1. usunięcie pojazdu z drogi i odholowanie go na parking strzeżony, przyjmując za punkt odniesienia 35 km odległość do miejsca usunięcia pojazdu, wynosi:
 - rower lub motorower – 200,00 zł
 - motocykl – 250,00 zł
 - pojazd o d.m.c. do 3,5 t – 492,00 zł
 - pojazd o d.m.c. powyżej 3,5 t do 7,5 t – 750,00 zł
 - pojazd o d.m.c. powyżej 7,5 t do 16 t – 1000,00 zł
 - pojazd o d.m.c. powyżej 16 t – 1850,00 zł
 - pojazd przewożący materiały niebezpieczne – ---

2. przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym wynosi:
 - rower lub motorower – 15,00 zł/doba
 - motocykl – 20,00 zł/doba
 - pojazd o d.m.c. do 3,5 t – 30,00 zł/doba
 - pojazd o d.m.c. powyżej 3,5 t do 7,5 t – 43,33 zł/doba
 - pojazd o d.m.c. powyżej 7,5 t do 16 t – 50 zł/doba
 - pojazd o d.m.c. powyżej 16 t – 100,00 zł/doba
 - pojazd przewożący materiały niebezpieczne – ---

W swoich cennikach przedsiębiorcy nie podali opłat za przechowywanie pojazdów

przewożących materiały niebezpieczne, bowiem posiadane przez nich parkingi nie spełniają warunków technicznych do przechowywania tych pojazdów.

Zgodnie z jednolitą linią orzecznictwa sądów administracyjnych Rada Powiatu zobowiązana jest do przeanalizowania działań jakie powinny zostać podjęte, aby realizacja zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg i ich przechowywaniu przebiegła sprawnie, bez zbędnej zwłoki i przy zapewnieniu ciągłości usług, przy uwzględnieniu ceny za świadczenie tego typu usług na terenie powiatu, którego dotyczy uchwała, a ustalenie końcowych stawek opłat powinno stanowić wypadkową wymienionych wyżej przesłanek. Oznacza to, że żadne inne względy, w szczególności odnoszące się do kosztów ponoszonych z tego tytułu przez powiat, kalkulacji strat wynikających z konieczności ponoszenia kosztów, które nie zostaną nigdy zwrócone przez właścicieli odholowanych i przechowywanych na parkingu strzeżonym pojazdów i w konsekwencji ustalenia opłat na takim poziomie, aby ryzyko tych strat chociażby częściowo zminimalizować, nie mogą być brane pod uwagę.

Przy ustalaniu wysokości opłat organ uprawniony jest do wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usunięcia i przechowania pojazdów, czyli wynagrodzenia uzyskiwanego z tego tytułu przez firmę zewnętrzną na podstawie umowy zawartej z organem. Chodzi tu zatem nie o koszty, które powiat ponosi w związku z wykonywaniem usuwania pojazdów z drogi i przechowywania ich na parkingach, ale o koszty, które są odpowiednikiem cen za usługi odholowania i parkowania pojazdów, świadczone przez firmy i inne podmioty na terenie danego powiatu.

Po analizie zebranego materiału i porównaniu średnich stawek przedsiębiorców ze stawkami maksymalnymi, ogłoszonymi w obwieszczeniu Ministra Finansów, proponuje się przyjęcie stawek wyszczególnionych w projekcie uchwały. W przypadku stawek za usunięcie rowerów lub motorowerów, motocykli, pojazdów o d.m.c. powyżej 3,5 t do 7,5 t, pojazdów o d.m.c. powyżej 7,5 t do 16 t oraz pojazdów o d.m.c. powyżej 16 t, wskazane przez przedsiębiorców stawki przekraczały stawki maksymalne określone przez ministra, w związku z czym proponuje się przyjęcie stawek maksymalnych. Przy ustalaniu wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów, przyjęto 50 % stawek opłat za usunięcie poszczególnych pojazdów. Powstałe koszty związane są z kosztem dojazdu pojazdu do miejsca zdarzenia, jak również z podjętymi czynnościami załadunku i wyładunku pojazdu.

Małgorzata Kargul

Naczelnik Wydziału

Komunikacji i Drogownictwa