

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO

z dnia 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123, z późn.zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Słupski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w 2021 roku na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) relacji: Kobylnica - Dobrzęcino - Wrząca - Ściegnica - Gać - Sycevice - Kobylnica,
- 2) relacji: Kobylnica - Zagórki - Barcino,
- 3) relacji: Włynkówko - Bydolino - Rowy,
- 4) relacji: Ustka - Lędowo,
- 5) relacji: Wodnica - Ustka - Przewłoka,
- 6) relacji: Siemianice - Karzcino - Rowy,
- 7) relacji: Bierkowo - Bruskowo Wlk. - Możdżanowo - Zaleskie - Ustka,
- 8) relacji: Bierkowo - Gałęzinowo - Pęplino - Ustka,
- 9) relacji: Ustka - Rowy,
- 10) relacji: Siemianice - Żoruchowo - Żelazo – Smoździno - Kluki,
- 11) relacji: Kobylnica - Siemianice - Jezierzyce - Rogawica,
- 12) relacji: Redzikowo - Mianowice - Malczkowo - Łupawa - Potęgowo,
- 13) relacji: Głobino - Dębica Kaszubska - Krzynia,
- 14) relacji: Głobino - Warblewo - Łabiszewo - Maleniec,
- 15) relacji: Głobino - Dębica Kaszubska - Starnice - Gogolewo – Maleniec,
- 16) relacji: Głobino - Dębica Kaszubska - Motarzyno - Budowo – Gałęzów,
- 17) relacji: Głobino - Dębica Kaszubska - Podwilczyn - Mielno,
- 18) relacji: Włynkówko - Strzelino - Dolina Charlotty - Ustka,
- 19) relacji: Rowy - Smoździno - Czołpino - Kluki,
- 20) relacji: Warcino - Kępice - Obłężę - Bronowo - Barcino - Kuleszewo - Strzelino - Dolina Charlotty - Ustka,
- 21) relacji: Warcino - Kępice - Bronowo - Barcino - Kuleszewo - Siemianice - Lubuczewo - Gąbino - Rowy - Smoździno - Czołpino,
- 22) relacji: Redzikowo - Damnica - Główczyce - Cecenowo (Wolinia, Rzuszcze, Wykosowo),
- 23) relacji: Siemianice - Rogawica - Wiatrowo - Grapice,
- 24) relacji: Siemianice - Główczyce przez Żelkowo (Izbica/Rzuszcze, Wykosowo),
- 25) relacji: Redzikowo - Główczyce przez Damnica

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

W ramach ogłoszonego przez Wojewodę Pomorskiego naboru wniosków na 2021 roku o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostało zgłoszonych 25 linii o łącznej pracy eksploatacyjnej wynoszącej blisko 2,4 mln wkm. Największy udział w tej wartości mają linie, które były organizowane w 2020 roku i zostały ponownie zgłoszone do naboru na 2021 rok. W 2020 roku Rada Powiatu wyraziła zgodę na zawarcie umów o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego uchwałami XV/150/2019 z 10 grudnia 2019 roku oraz XIX/191/2020 z 30 czerwca 2020 roku.

Są to relacje:

- Kobylnica - Dobrzęcino - Wrząca - Ściegnica - Gać - Sycewice - Kobylnica
- Kobylnica - Zagórki - Barcino
- Włynkówko - Bydlino - Rowy
- Siemianice - Karzcino - Rowy
- Bierkowo - Gałęzinowo - Peplino - Ustka
- Ustka - Rowy
- Siemianice - Żoruchowo - Żelazo – Smołdzino - Kluki
- Siemianice - Jezierzyce - Rogawica
- Redzikowo - Mianowice - Malczkowo - Łupawa - Potęgowo
- Głobino - Dębica Kaszubska - Krzynia
- Głobino - Łabiszewo - Maleniec
- Redzikowo - Damnica - Głównicyce - Cecenowo (Wolinia, Rzuszcze, Wykosowo)
- Siemianice - Rogawica - Wiatrowo - Grapice
- Siemianice - Głównicyce przez Żelkowo (Izbica/Rzuszcze, Wykosowo)
- Redzikowo - Głównicyce przez Damnice
- Głobino - Dębica Kaszubska - Starnice - Gogolewo – Maleniec
- Głobino - Dębica Kaszubska - Motarzyno - Budowo – Gałęzów

W niniejszej uchwale wprowadzane są nowe trasy i modyfikacja jednej do Podwilczyna dodatkowo uwzględniona zostanie miejscowość Mielno.

W okresie letnim Powiat zamierza uruchomić linie użyteczności publicznej, które wcześniej nie były zgłaszane. W związku z dużym naciskiem kładzionym na turystykę i promocję naszego regionu zasadnym jest stworzenie siatki połączeń łączącej transportem zbiorowym najbardziej atrakcyjne turystycznie terytoria naszego powiatu. Na północy dotyczy to pasa nadmorskiego i takich miejscowości jak m.in Ustka, Poddąbie, Rowy czy Czołpino, pozostałych atrakcji jak Dolina Charlotty, jezioro Obłęż, jezioro Dobrskie, Bronowo czy Warcino.

Do wniosku dołączone zostały również dwie linie organizowane dziś przez Miasto Ustka, jeżeli zostaną uwzględnione do dofinansowania będą w 2021 roku organizowane przez Powiat jako linie powiatowe (przekraczające obszar dwóch gmin - Ustka - Lędowo i Wodnica - Ustka - Przewłoka).

Wymogiem formalnym, wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest podjęcie przez Radę Powiatu uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Montaż finansowy tego przedsięwzięcia uwzględnia pokrycie deficytu przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego przez, których teren przebiegać będzie dana linia użyteczności publicznej, a w przypadku linii wakacyjnych zakładane jest pokrycie deficytu przez Powiat. Szacowany udział Powiatu w pokryciu deficytu dla wszystkich linii letnich nie powinien przekroczyć 50 000 zł.

Planowane uruchomienie linii całorocznych to 1 stycznia 2021r., linii wakacyjnych to 1 lipca 2021r.

Marcin Kowalczyk

Etatowy Członek Zarządu