

Projekt

z dnia 12 listopada 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**

z dnia 2019 r.

Melwalec OPINIA
....., pod względem
formalno-prawnym nie budzi zastrzeżeń

Słupsk 2019 -11- 12

Wojciech
.....
RADCA PRAWNY

w sprawie obowiązujących w 2020 r. wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 7, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511 ze zm.¹⁾), art. 130a ust. 6, ust. 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.²⁾) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2019 r. poz. 735)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2020 r. wysokości stawek kwotowych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi:

1) rower lub motorower:

a) za usunięcie – 118 zł;

b) za każdą dobę przechowywania – 15 zł;

2) motocykl:

a) za usunięcie – 226 zł;

b) za każdą dobę przechowywania – 15 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

a) za usunięcie – 381 zł;

b) za każdą dobę przechowywania – 30 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

a) za usunięcie – 628 zł;

b) za każdą dobę przechowywania – 40 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

a) za usunięcie – 887 zł;

b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

a) za usunięcie – 1308 zł;

b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie – 1591 zł;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1815

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926, z 2018 r. poz. 79, 317, 957, 1629, 2244 i 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 1123, 1466 i 1501

b) za każdą dobę przechowywania – 208 zł;

§ 2. Ustala się obowiązujące w 2020 r. wysokości stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower – 59 zł;
- 2) motocykl – 113 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 190,50 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 – 314 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 443,50 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 654 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 795,50 zł;

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

Uzasadnienie
do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego
w sprawie obowiązujących w 2020 r.

wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm./ usuwanie pojazdów z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Mając na względzie konieczność sprawnej realizacji powyższego zadania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów, Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość tych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek opłat, ogłaszanych corocznie w obwieszczeniach Ministra Finansów. Na rok 2020 r. stawki ogłoszono w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym /Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” z 2019 r., poz. 735/.

W październiku i listopadzie br. przeprowadzono drogą mailową przegląd firm zajmujących się odholowywaniem i przechowywaniem pojazdów na parkingach strzeżonych. Zapytanie o ceny poszczególnych usług wysłano do 7 przedsiębiorstw: 4 firmy udzieliły odpowiedzi w różnym zakresie, 1 nie podała wysokości opłat a jedynie potwierdziła wykonywanie takich usług, 3 nie udzieliły żadnej odpowiedzi.

Na podstawie otrzymanych informacji średnia wysokość opłat za:

1. usunięcie pojazdu z drogi i odholowanie go na parking strzeżony, przyjmując za punkt odniesienia 35 km odległość do miejsca usunięcia pojazdu, wynosi:

- rower lub motorower – 197,50 zł
- motocykl – 225,80 zł
- pojazd o d.m.c. do 3,5 t – 380,80 zł
- pojazd o d.m.c. powyżej 3,5 t do 7,5 t – 715,00 zł
- pojazd o d.m.c. powyżej 7,5 t do 16 t – 1172,50 zł
- pojazd o d.m.c. powyżej 16 t – 1490,00 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 2000,00 zł

2. przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym wynosi:

- rower lub motorower – 13,33 zł/doba
- motocykl – 15 zł/doba
- pojazd o d.m.c. do 3,5 t – 28,33 zł/doba
- pojazd o d.m.c. powyżej 3,5 t do 7,5 t – 40 zł/doba
- pojazd o d.m.c. powyżej 7,5 t do 16 t – 50 zł/doba
- pojazd o d.m.c. powyżej 16 t – 50 zł/doba
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – ---

W swoich cennikach przedsiębiorcy nie podają opłat za przechowywanie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, bowiem posiadane przez nich parkingi nie spełniają warunków technicznych do przechowywania tych pojazdów.

Zgodnie z jednolitą linią orzecznictwa sądów administracyjnych Rada Powiatu zobowiązana jest do przeanalizowania działań jakie powinny zostać podjęte, aby realizacja zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg i ich przechowywaniu przebiegła sprawnie, bez zbędnej zwłoki i przy zapewnieniu

ciągłości usług, przy uwzględnieniu ceny za świadczenie tego typu usług na terenie powiatu, którego dotyczy uchwała, a ustalenie końcowych stawek opłat powinno stanowić wypadkową wymienionych wyżej przesłanek. Oznacza to, że żadne inne względy, w szczególności odnoszące się do kosztów ponoszonych z tego tytułu przez powiat, kalkulacji strat wynikających z konieczności ponoszenia kosztów, które nie zostaną nigdy zwrócone przez właścicieli odholowanych i przechowywanych na parkingu strzeżonym pojazdów i w konsekwencji ustalenia opłat na takim poziomie, aby ryzyko tych strat chociażby częściowo zminimalizować, nie mogą być brane pod uwagę.

Przy ustalaniu wysokości opłat organ uprawniony jest do wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usunięcia i przechowania pojazdów, czyli wynagrodzenia uzyskiwanego z tego tytułu przez firmę zewnętrzną na podstawie umowy zawartej z organem. Chodzi tu zatem nie o koszty, które powiat ponosi w związku z wykonywaniem usuwania pojazdów z drogi i przechowywania ich na parkingach, ale o koszty, które są odpowiednikiem cen za usługi odholowania i parkowania pojazdów, świadczone przez firmy i inne podmioty na terenie danego powiatu.

Po analizie zebranego materiału i porównaniu średnich stawek przedsiębiorców ze stawkami maksymalnymi, ogłoszonymi w obwieszczeniu Ministra Finansów, proponuje się przyjęcie stawek wyszczególnionych w projekcie uchwały. W przypadku stawek za usunięcie rowerów lub motorowerów, pojazdów o d.m.c. powyżej 3,5 t do 7,5 t, pojazdów o d.m.c. powyżej 7,5 t do 16 t oraz pojazdów o d.m.c. powyżej 16 t, z uwagi na fakt, iż wskazane przez przedsiębiorców stawki przekraczały stawki maksymalne określone przez ministra, proponuje się przyjęcie stawek maksymalnych. Przy ustalaniu stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów, przyjęto 50 % stawek opłat za usunięcie poszczególnych pojazdów. Powstałe koszty związane są z kosztem dojazdu pojazdu do miejsca zdarzenia, jak również z podjętymi czynnościami załadunku i wyładunku pojazdu.

z up. S T A R O S T Y

Małgorzata Kargul
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa