

*Pismo nr 16463/korek.
2 dn. 18.08.2022r.
prekazan: A. aczupajlo*

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2022-08-18

Dane nadawcy

Michał Moliński
Telefon: +48695582700
Email: michal.molinski@mobi-telekom.pl
MOBI-TELEKOM Adam Macioch

Dane adresata

POWIAT SŁUPSKI (76-200 SŁUPSK, WOJ.
POMORSKIE)

SR. 6227. 35.2022. 111

WNIOSEK

Art. 152 – korekta zgłoszenia nowej instalacji radiokomunikacyjnej Nr 39167(N!41050) GSL_USTKA_DUNINOWO39

Prowadzący

instalację: T-Mobile Polska S.A. ul. Marynarska 12 02-674 Warszawa Działając z
upoważnienia T-Mobile Polska S.A. przekazuję korektę omyłki pisarskiej dla
zgłoszenia nowej instalacji radiokomunikacyjnej. Pełnomocnik, Michał Moliński

Załączniki:

- I. [39167\(N!41050\) - art. 152 korekta-sig.pdf](#) - Pismo – korekta zgłoszenie instalacji

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data
złożenia podpisu:

2022-08-18T11:31:30.544+02:00

Podpis elektroniczny

Sopot, dn. 18.08.2022 r.

Prowadzący instalację:
T-Mobile Polska S.A.

ul. Marynarska 12

02-674 Warszawa

Adres do korespondencji:
MOBI-TELEKOM Adam Macioch

Aleja Niepodległości 799A

81-810 Sopot

Starosta Słupski
 Starostwo Powiatowe w Słupsku
 ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk

Dotyczy: naszego pisma z dnia 07.07.2022 dotyczącego zgłoszenia nowej instalacji radiokomunikacyjnej 39167(NI41050) **GSL_USTKA_DUNINOWO39**.

Działając z upoważnienia **T-Mobile Polska S.A.**, ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa, wnoszę korektę omyłki pisarskiej do zgłoszenia nowej instalacji radiokomunikacyjnej Nr **39167(NI41050) GSL_USTKA_DUNINOWO39**, zlokalizowanej pod adresem: Duninowo 39, Duninowo, woj. pomorskie. Dane ulegają zmianie w następujący sposób:

BYŁO:

12. Szczegółowe dane techniczne

L.p.	1)	2)	3)	4)	5)	
	Współrzędne geograficzne	Zakres częstotliwości	Wys. zawieszenia środka anteny	Równoważna moc promieniowana izotropowo (EIRP)	Azymut	Kąt pochylenia lub zakresy kątów pochylenia
		[MHz]	[m] n.p.t.	[mW]	[°]	[°]
1	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,5	94,88	kierunkowy	0-0
2	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	36,36	dookólny	0-0
3	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	47,02	dookólny	0-0
4	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,0	101,81	kierunkowy	0-0
5	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	37,41	dookólny	0-0
6	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	40,49	dookólny	0-0
7	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	205,75	kierunkowy	0-0
8	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	37,82	dookólny	0-0




























9	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,5	143,22	kierun- kowy	0-0
10	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,0	90,73	kierun- kowy	0-0
11	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	37,77	dookólny	0-0
12	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,9	221,28	kierun- kowy	0-0
13	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	45,18	dookólny	0-0
14	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,0	191,08	kierun- kowy	0-0
15	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,9	725,60	kierun- kowy	0-0
16	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,5	157,00	kierun- kowy	0-0
17	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	387,37	kierun- kowy	0-0
18	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	194,94	kierun- kowy	0-0
19	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,3	214,73	kierun- kowy	0-0
20	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,8	807,43	kierun- kowy	0-0
21	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,8	173,78	kierun- kowy	0-0
22	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,0	61,74	dookólny	0-0
23	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	34,81	dookólny	0-0
24	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	25,66	dookólny	0-0
25	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	31,30	dookólny	0-0
26	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	25,69	dookólny	0-0
27	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	33,91	dookólny	0-0
28	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	177,17	kierun- kowy	0-0
29	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	46,78	dookólny	0-0
30	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	89,35	kierun- kowy	0-0
31	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	212,03	kierun- kowy	0-0
32	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,9	522,90	kierun- kowy	0-0
33	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	401,20	kierun- kowy	0-0
34	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	218,82	kierun- kowy	0-0
35	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	29,86	dookólny	0-0












36	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	65,26	kierun- kowy	0-0
37	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	315,69	kierun- kowy	0-0
38	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	43,73	dookólny	0-0
39	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	101,02	kierun- kowy	0-0
40	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	117,65	kierun- kowy	0-0
41	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,9	139,50	kierun- kowy	0-0
42	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	42,68	dookólny	0-0
43	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,0	91,72	kierun- kowy	0-0
44	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	109,72	kierun- kowy	0-0
45	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	108,58	kierun- kowy	0-0
46	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	42,02	dookólny	0-0
47	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	31,98	dookólny	0-0
48	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,4	174,01	kierun- kowy	0-0
49	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,0	90,58	kierun- kowy	0-0
50	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,8	93,37	kierun- kowy	0-0
51	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	137,59	dookólny	0-0
52	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	89,40	dookólny	0-0
53	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	189,45	dookólny	0-0
54	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	126,58	dookólny	0-0
55	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,2	137,83	kierun- kowy	0-0
56	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	298,70	kierun- kowy	0-0
57	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	235,29	dookólny	0-0
58	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	103,47	dookólny	0-0
59	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	381,29	kierun- kowy	0-0
60	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	381,29	kierun- kowy	0-0
61	54°32'29,30"N 16°51'09,20"E	80000	11,0	1123,0	253*	-

*) tolerancja azymutu od -10o do + 10o

POWINNO BYĆ:
12. Szczegółowe dane techniczne

L.p.	1)	2)	3)	4)	5)	
	Współrzędne geograficzne	Zakres częstotliwości	Wys. zawieszenia środka anteny	Równoważna moc promieniowana izotropowo (EIRP)	Azymut	Kąt pochylenia lub zakresy kątów pochylenia
		[MHz]	[m] n.p.t.	[W]	[°]	[°]
1	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,5	100	kierunkowy	0-0
2	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	dookólny	0-0
3	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	dookólny	0-0
4	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,0	100	kierunkowy	0-0
5	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	dookólny	0-0
6	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	dookólny	0-0
7	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	kierunkowy	0-0
8	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	dookólny	0-0
9	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,5	100	kierunkowy	0-0
10	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,0	100	kierunkowy	0-0
11	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	dookólny	0-0
12	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,9	100	kierunkowy	0-0
13	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	dookólny	0-0
14	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,0	100	kierunkowy	0-0
15	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,9	100	kierunkowy	0-0
16	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,5	100	kierunkowy	0-0
17	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	kierunkowy	0-0
18	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0	100	kierunkowy	0-0
19	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,3	100	kierunkowy	0-0
20	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,8	100	kierunkowy	0-0
21	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,8	100	kierunkowy	0-0
22	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,0	100	dookólny	0-0

23	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
24	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
25	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
26	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
27	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
28	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
29	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
30	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
31	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
32	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,9		kierun- kowy	0-0
33	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
34	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
35	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
36	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
37	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
38	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
39	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
40	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
41	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,9		kierun- kowy	0-0
42	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
43	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	3,0		kierun- kowy	0-0
44	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
45	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
46	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
47	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
48	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,4		kierun- kowy	0-0
49	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,0		kierun- kowy	0-0

50	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,8		kierun- kowy	0-0
51	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
52	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
53	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
54	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
55	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	2,2		kierun- kowy	0-0
56	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
57	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
58	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		dookólny	0-0
59	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
60	54°32'32.30"N 16°51'03.90"E	900/1800	4,0		kierun- kowy	0-0
61	54°32'29,30"N 16°51'09,20"E	80000	11,0	1123,0	253*	-

*) tolerancja azymutu od -10o do + 10o

Pełnomocnik,



Michał Moliński

tel. 695 582 700,

michal.molinski@mobi-telekom.pl