

Załącznik
do Uchwały Nr / /2018
Rady Powiatu Słupskiego
z dnia 2018 roku

UZASADNIENIE **do uchwały Rady Powiatu Słupskiego**

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku

Dnia 26 stycznia 2018 r. do Starostwa Powiatowego w Słupsku wpłynęła skarga na działalność: Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Słupsku, w sprawie realizacji projektu przebudowy drogi niezgodnie z projektem budowlanym, Wydziału Geodezji i Kartografii w sprawie ujawnienia zmian w ewidencji gruntów i budynków dotyczącej oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1120G w pasie drogowym

Zgodnie z art. 229 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego organem właściwym do rozpatrzenia skargi na działalność kierowników jednostek organizacyjnych, z wyjątkiem skarg w sprawach należących do zadań zleconych z zakresu administracji rządowej, jest rada powiatu.

Natomiast zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym, rada powiatu kontroluje działalność powiatowych jednostek organizacyjnych poprzez komisję rewizyjną.

W związku z powyższym stosownie do swoich kompetencji wynikających z art. 14 ust. 3 ustawy o samorządzie powiatowym, przewodniczący rady skierował do Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Słupskiego skargę w zakresie zadań własnych powiatu, w celu zbadania jej zasadności. W pozostałej części skarga została przekazana wg. właściwości do Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Geodezyjnego i Kartograficznego oraz Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego

Po przeanalizowaniu przez Komisję korespondencji pomiędzy wnoszącym skargę, a Zarządem Dróg Powiatowych w Słupsku oraz po wyjaśnieniach dodatkowych Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, wynika, że roboty związane z przebudową drogi powiatowej nr 1120G prowadzone były na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej zatwierdzonej prawomocną decyzją ZRID, prace budowlane wykonane nie spowodowały naruszenia granic pasa drogowego, a elementy infrastruktury drogowej wykonane zostały zgodnie z projektem budowlanym z zachowaniem dopuszczalnych przepisami tolerancji wymiarowych.

Nadmienić należy, iż poza granicami pasa drogowego wykonywane były na podstawie umów między właścicielami działek, a firmą wykonującą przebudowę drogi powiatowej nr 1120G i finansowane były przez właścicieli działek.

