

UCHWAŁA NR/...../.....

RADY POWIATU SŁUPSKIEGO

z dnia

PROJEKT

OPINIA

uchwała

pod względem formalno-prawnym nie budzi zastrzeżeń.

Słupsk, dnia 3.06.2016 r.

Małgorzata Rypudiewicz
Radna Powiatu

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Powiatu Słupskiego do wspólnej realizacji projektu partnerskiego pn.: „Pomorskie trasy rowerowe na obszarze ziemi słupskiej i lęborskiej” w ramach Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe R-10 współfinansowanego z RPO WP na lata 2014-2020

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1445 ze zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę przystąpienia do realizacji projektu partnerskiego pn.: „Pomorskie trasy rowerowe na obszarze ziemi słupskiej i lęborskiej” w ramach Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe R-10 współfinansowanego z RPO WP na lata 2014-2020

§ 2. Upoważnia się Zarząd Powiatu Słupskiego do zawarcia porozumienia partnerskiego pomiędzy Gminą Główny, Gminą Słupsk, Gminą Wicko, Gminą Miejską Leba, Gminą Miasto Ustka, Gminą Ustka, Miastem Słupsk.

§ 3. Upoważnia się Zarząd Powiatu Słupskiego do dokonywania zmian w porozumieniu partnerskim, o którym mowa w §2.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie w dniu następującym po dniu podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Powiatu Słupskiego do wspólnej realizacji projektu partnerskiego pn.: „Pomorskie Trasy Rowerowe na obszarze Ziemi Słupskiej i Lęborskiej” w ramach Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe R-10 współfinansowanego z RPO WP na lata 2014-2020

Gmina Ustka jako Partner Wiodący będzie ubiegała się o dofinansowanie przedsięwzięcia pn.: „Pomorskie Trasy Rowerowe na obszarze Ziemi Słupskiej i Lęborskiej” w ramach Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe R-10” z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. Przedsięwzięcie realizowane będzie w partnerstwie z: Gminą Główczyce, Gminą Słupsk, Gminą Wicko, Gminą Miejską Leba, Gminą Miasto Ustka, Gminą Ustka, Miastem Słupsk oraz Powiatem Słupskim. Przedmiotem projektu jest budowa międzynarodowej trasy rowerowej R-10 na terenie Partnerstwa.

Szacunkowy koszt realizacji projektu wynosi 20 mln zł, z czego 6 000 000,00 zł (30%) stanowi wkład własny wszystkich Partnerów Projektu.

Udział Powiatu Słupskiego w przedsięwzięciu:

A. Zestawienie kosztów oraz opis przebiegu trasy rowerowej R-10 wzdłuż dróg powiatowych nr 1109G, 1110G, 1111G od m. Wodnica poprzez Charnowo, Gałęzinowo, Wielichowo do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1108G

1. Wzdłuż drogi powiatowej nr 1109G Wodnica Kolonia – Charnowo począwszy od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 203 poprzez m. Wodnica, planuje się wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o szer. 2,5 m i długości 3,13 km Na odcinek opracowana jest dokumentacja projektowa sporządzona w 2015 r. **Koszt robót 1 500 000 zł.**
2. Na odcinku drogi o nawierzchni nieulepszonej (gruntowej) do m. Charnowo planuje się wykonanie nawierzchni betonowej o szerokości 3,0 m na długości 2,10 km z umocnionymi poboczami. **Koszt robót 550 000 zł.**
3. Od m. Charnowo wzdłuż drogi powiatowej nr 1110G zaczynać się będzie ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m i długości 5,19 km z nawierzchnią bitumiczną poprzez m. Gałęzinowo i wzdłuż drogi powiatowej nr 1111G łączyć się będzie z istniejącą ścieżką rowerową przy drodze powiatowej nr 1108G w m. Wielichowo. **Koszt robót 1 750 000 zł.**

Razem koszt robót: 3 800 000 zł

Razem koszt dokumentacji projektowej na roboty z pkt. 2 i 3: 100 000 zł

Razem koszty z pkt. A: 3 900 000 zł

Wstępny podział kosztów:

- ✓ 30% (1 170 000 zł), w tym 15% powiat (585 000 zł) oraz 15% gminy (585 000 zł)
- ✓ 70% (2730 000 zł) – dofinansowanie z EFRR

B. Zestawienie kosztów oraz opis przebiegu trasy rowerowej R-10 wzdłuż drogi powiatowej nr 1116G od m. Poddąbie do m. Dębina

1. Na odcinku o nawierzchni nieulepszonej (gruntowej) od m. Poddąbie do początku m. Dębina planuje się wykonanie nawierzchni betonowej o szerokości 3,0 m na długości 1,65 km z umocnionymi poboczami. **Koszt robót 430 000 zł**
2. Na odcinku przez m. Dębina do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1117G Rowy – Objazda planuje się wykonanie na istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 1,2km nakładki bitumicznej z umocnionymi poboczami. **Koszt robót 400 000 zł**

Razem koszt robót: 830 000 zł

Razem koszt dokumentacji projektowej na roboty z pkt. 1 i 2: 15 000 zł

Razem koszty z pkt. B: 845 000 zł

Wstępny podział kosztów:

- ✓ 30% (253 500 zł), w tym 15% powiat (126 750 zł) oraz 15% gminy (126 750 zł)
- ✓ 70% (591 500 zł) – dofinansowanie z EFRR

C. Zestawienie kosztów oraz opis przebiegu trasy rowerowej R-10 wzdłuż drogi powiatowej nr 1117G w Rowach – ul. Bałtycka

1. Planuje się wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni bitumicznej na długości 1,65km. **Koszt robót 415 000 zł**

Koszt dokumentacji projektowej 20 000 zł

Razem koszty z pkt. C: 435 000 zł

Wstępny podział kosztów:

- ✓ 30% (130 500 zł), w tym 15% powiat (65 250 zł) oraz 15% gminy (65 250 zł)
- ✓ 70% (304 500 zł) – dofinansowanie z EFRR

D. Zestawienie kosztów oraz opis przebiegu trasy rowerowej R-10 w ciągu drogi powiatowej nr 1118G od m. Retowo do m. Łódki

1. Planowane jest wykonanie nawierzchni betonowej o szerokości 3,0 m na długości 2,30 km z umocnionymi poboczami. **Koszt robót 750 000 zł**
2. Oznakowanie szlaku i naprawa cząstkowa szlaków rowerowych. **Koszt robót 80 000 zł.**

Koszt dokumentacji projektowej 25 000 zł

Razem koszty z punktu D: 855 000 zł

Wstępny podział kosztów:

- ✓ 30% (256 500 zł) - powiat,
- ✓ 70% (598 500 zł) – dofinansowanie z EFRR

Całkowity koszt R-10 i robót w terenie pkt. A, B, C i D: 5 875 000 zł

Całkowity koszt dokumentacji projektowej pkt. A, B,C i D: 160 000 zł

Całkowity koszt: 6 035 000 zł

Kwota dofinansowania: 4 224 500 zł (70%)

kwota wkładu własnego: 1 810 500 zł (30%), w tym:

- ✓ udział finansowy powiatu we wkładzie własnym: 1 033 500 zł
- ✓ udział finansowy gmin we wkładzie własnym: 777 000 zł

Lp.		Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	RAZEM
1	Wkład własny z:	48 000,00	0,00	1 762 500,00	0,00	1 810 500,00
	✓ powiatu	✓ 27 750	✓ 0,00	✓ 1 005 750		✓ 1 033 500
	✓ gmin	✓ 20 250	✓ 0,00	✓ 756 750		✓ 777 000
2	Dofinansowanie z EFRR	112 000,00	0,00	4 112 500,00	0,00	4 224 500,00
	RAZEM	160 000,00	0,00	5 875 000,00	0,00	6 035 000,00

Wydatki po stronie powiatu bez kosztów dotyczących przygotowania dokumentacji aplikacyjnej (studium wykonalności, KIP) oraz kosztów zarządzania projektem wynoszą 5 258 000,00 zł (w tym 4 224 500,00 zł dofinansowanie z EFRR).

Gmina Ustka jako Partner Wiodący jest w trakcie szacowania ww. kosztów.

z up. S T A R O S T Y
 Urszula Galba
 NACZELNIK OZBIALU
 ROZWOJU POWIATU I MISTRZYCJI