

UCHWAŁA NR / /2016
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO
z dnia 2016 r.

Projekt

OPINIA

Melwato
Wzrost infrastruktury-przebiegu nie budzi
zaniepokojenia.
21. 6. 2016
Nadolska
Przewodnicząca Rady Powiatu

**w sprawie przyjęcia Stanowiska dotyczącego planów przebiegu drogi
ekspresowej S-11**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku
o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2016 r. poz. 814)

uchwała się co następuje:

§1. W związku z planowaną do realizacji przez Rząd RP drogą ekspresową S-11 na odcinku Szczecinek – Koszalin – Kołobrzeg, Rada Powiatu Słupskiego mając na uwadze interes społeczny i ekonomiczny społeczeństwa Pomorza Środkowego, sprzeciwia się obecnym planom przebiegu drogi S-11 i przyjmuje stanowisko zawarte w załączniku do niniejszej uchwały.

§2. Niniejszą uchwałę przesyła się do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, marszałków i wojewodów Województw Pomorskiego i Zachodniopomorskiego.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego
w sprawie planów przebiegu drogi ekspresowej S-11

W dniu 3 października 2011r. wydano decyzję środowiskową (ostateczną 07.11.2011r.) na odcinek drogi ekspresowej S-11 relacji Koszalin–Szczecinek. Proponowany przebieg tej trasy zdecydowanie stawia w lepszej sytuacji Koszalin i Kołobrzeg, a wyklucza komunikacyjnie duży ośrodek miejski jakim jest Słupsk nie wspominając już o degradacji Ustki, która obok Kołobrzegu jest również uzdrowiskiem. Poprzez poprowadzenie takiego przebiegu trasy S-11 nie możliwa będzie realizacja zamierzenia zrównoważonego rozwoju tego obszaru, dla którego dostępność komunikacyjna jest najistotniejszym elementem. Ten stan determinuje zapasę gospodarczą i społeczną więc wymaga zdecydowanej interwencji z poziomu centralnego. Dlatego też na dzień dzisiejszy najlepszym rozwiązaniem tego problemu dla wszystkich mieszkańców Środkowego Pomorza byłoby przeprojektowanie lokalizacji węzła drogowego z miejscowości Bobolice do miejscowości Biały Bór. Jest to zasadne ekonomicznie dla budowy przyszłej drogi ekspresowej do Słupska i Ustki.

Wobec powyższego uzasadnione jest podjęcie niniejszej uchwały.

STAROSTA

Zdzisław Komarzewski

Załącznik
do Uchwały Nr/...../2016
Rady Powiatu Słupskiego
z dnia 2016 r.

Projekt

Stanowisko Rady Powiatu Słupskiego w sprawie planów przebiegu drogi ekspresowej S-11

Rada Powiatu Słupskiego mając na uwadze interes społeczny i ekonomiczny społeczeństwa Środkowego Pomorza negatywnie odnosi się do obecnych planów przebiegu drogi ekspresowej S-11.

Droga ekspresowa S-11 pełnić miała rolę środkowopomorskiego korytarza komunikacyjnego i poprzez sensowne poprowadzenie jej przebiegu dokonać się miała aktywizacja społeczno-gospodarcza środkowego wybrzeża, a także zdegradowanych komunikacyjnie terenów ściany zachodniej Województwa Pomorskiego. Niestety nic takiego się nie stało. Podjęto wręcz odwrotne działania, które zaszkodziły w sposób negatywny odrzuceniem komunikacyjnym ziemi słupskiej oraz wykluczeniem dużego ośrodka miejskiego jakim jest Słupsk, czy uzdrowiska i kurortu jakim jest Ustka oraz innych miejscowości takich jak Biały Bór, Miastko, Bytów, Kępice oraz Kościerzyna. W dniu 3 października 2011r. wydano decyzję środowiskową (ostateczną 07.11.2011r.) na odcinek tej drogi relacji Koszalin–Szczecinek, która potwierdziła ww. obawy. Proponowany przebieg tej trasy zdecydowanie stawia w lepszej sytuacji Koszalin i Kołobrzeg, a wyklucza komunikacyjnie duży ośrodek miejski jakim jest Słupsk nie wspominając już o degradacji Ustki, która obok Kołobrzegu jest również uzdrowiskiem. Poprzez poprowadzenie takiego przebiegu trasy S-11 nie możliwa będzie realizacja zamierzenia zrównoważonego rozwoju tego obszaru, dla którego dostępność komunikacyjna jest najistotniejszym elementem.

W prowadzonych pracach planistycznych pominięto najistotniejszą sprawę, a mianowicie pominięto ważny węzeł komunikacyjny jakim jest Biały Bór, gdzie krzyżują się drogi krajowe 25 i 20 oraz zaczyna swój bieg nieopodal droga krajowa 21. Na wysokości tego Miasta mają swój początek olbrzymie problemy komunikacyjne związane z dotarciem urlopowiczów nad morze. Węzeł

w Białym Borze jest węzłem komunikacyjnym o większym znaczeniu niż Bobolice gdyż już w Białym Borze mogłoby dokonywać się rozszczepienie ruchu komunikacyjnego w dwóch kierunkach na Koszalin i Kołobrzeg oraz Słupsk i Ustkę z dwóch podstawowych kierunków tj. Poznania i Bydgoszczy. Turyści mogliby już w tym miejscu dokonać wyboru przebiegu podróży oraz miejsca swojego letniego wypoczynku. Poprowadzenie drogi ekspresowej S-11 przy uwzględnieniu węzła w Białym Borze stwarza również możliwości przyszłego planowania przebiegu drogi ekspresowej S-21 na bazie obecnej drogi krajowej o tym samym numerze, która byłaby ważnym elementem kręgosłupa komunikacyjnego ziemi słupskiej przeciwdziałając jej wykluczeniu komunikacyjnemu.

Obszar Pomorza Środkowego w „*Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030*” został zdiagnozowany jako najbardziej dotknięty wykluczeniem komunikacyjnym. Ten stan determinuje zapasę gospodarczą i społeczną więc wymaga zdecydowanej interwencji z poziomu centralnego. Dlatego też na dzień dzisiejszy najbardziej uczciwym rozwiązaniem tego problemu dla wszystkich mieszkańców Środkowego Pomorza byłoby przeprojektowanie lokalizacji węzła drogowego do miejscowości Biały Bór. Jest to zasadne ekonomicznie dla budowy przyszłej drogi ekspresowej do Słupska i Ustki.