

UCHWAŁA NR VIII/68/2015
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO
z dnia 26 maja 2015 roku

w sprawie wyrażenia protestu przeciwko planom ograniczonej modernizacji linii kolejowej nr 202

Na podstawie art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2013 roku, poz. 595 ze zm.)

Rada Powiatu Słupskiego
uchwala, co następuje:

§ 1

W związku z zamiarem budowy tylko kilkukilometrowej mijanki między Słupskiem i Lęborkiem w ramach modernizacji linii kolejowej nr 202 przez PKP PLK, Rada Powiatu wyraża swój zdecydowany protest przeciwko działaniom PKP PLK. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Olech

Rada Powiatu Słupskiego, mając na uwadze przygotowania PKP PLK S.A. do przebudowy linii kolejowej nr 202, łączącej Trójmiasto ze Stargardem Szczecińskim/Szczecinem przez Lębork, Słupsk, Koszalin, Białogard, Świdwin i Łobez, oraz biorąc pod uwagę fakt budowy tylko kilkukilometrowej mijanki między Słupskiem i Lęborkiem, wyraża zaniepokojenie i protest do proponowanych rozwiązań.

Linia kolejowa nr 202 jest główną linią kolejową na Pomorzu Środkowym biegnąca wzdłuż wybrzeża i zapewniająca skomunikowanie Pomorza z resztą kraju i stolicami województw. To linia dowożąca turystów i mieszkańców z kraju i z zagranicy. Tylko jeden tor zamiast dwóch między Słupskiem i Lęborkiem z prędkością ograniczoną sprawi, że Pomorze Środkowe na wiele lat pozostanie wykluczone komunikacyjnie. Ograniczona modernizacja sprawi, że pociągi nadal będą stać na stacjach, aby przepuścić te jadące z przeciwka, a pociągi osobowe będą oczekiwać na wyprzedzenie je przez szybsze, kwalifikowane.

Propozycja PKP PLK zaskakuje tym bardziej, iż przed 1945 rokiem na odcinku Słupsk-Lębork linia nr 202 była dwutorowa. Większość mostów oraz wiaduktów nie wymaga więc przebudowy, a na nasypach jest miejsce na drugi tor. Zmodernizowanie linii jako jednotorowej na kilkadziesiąt lat pogrzebie możliwość dobrego skomunikowania Pomorza z resztą kraju, a także ograniczy lub uniemożliwi kursowanie na Pomorzu Środkowym pociągów typu PENDOLINO. Planowana modernizacja linii do prędkości 160/200 km da oczekiwane efekty tylko i wyłącznie przy dobudowie nowej, drugiej nitki torów na całej długości linii.

PKP PLK przy tworzeniu założeń do modernizacji przyjęła za docelowy punkt odniesienia obecną, daleko niewystarczającą ofertę połączeń na tej linii. To błąd systemowy, polegający na nie uwzględnieniu potencjału tej trasy, po której kiedyś jeździły np. pociągi do Berlina. Planuje się także ograniczenie prędkości maksymalnej do 160 km/h (podczas gdy podniesienie jej do 200km/h kosztowałoby tylko ok. 5% więcej). Rezygnacja z drugiego toru sprawi, że nadal okolice Słupska czy Koszalina będą wykluczone komunikacyjnie, co przekłada się na zubożenie regionu i hamuje rozwój.

Rada Powiatu Słupskiego wnosi niniejsze stanowisko do Ministra Infrastruktury i Rozwoju – Marii Wasiak, PKP PLK oraz do władz wojewódzkich.

Uzasadnienie
do uchwały Rady Powiatu Słupskiego
w sprawie wyrażenia protestu przeciwko planom ograniczonej modernizacji linii
kolejowej nr 202

PKP PLK S.A. przygotowuje się do przebudowy linii kolejowej nr 202, łączącej Trójmiasto ze Stargardem Szczecińskim/Szczecinem przez Lębork, Słupsk, Koszalin, Białogard, Świdwin i Łobez

Linia kolejowa nr 202 jest główną linią kolejową na Pomorzu Środkowym biegnąca wzdłuż wybrzeża i zapewniająca skomunikowanie Pomorza z resztą kraju i stolicami województw. To linia dowożąca turystów i mieszkańców z kraju i z zagranicy. Tylko jeden tor zamiast dwóch między Słupskiem i Lęborkiem z prędkością ograniczoną (taką propozycję zaprezentowali na początku maja br. przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe na spotkaniu z samorządowcami z powiatu wejherowskiego) sprawi, że Pomorze Środkowe na wiele lat pozostanie wykluczone komunikacyjnie. Ograniczona modernizacja spowoduje, że pociągi nadal będą stać na stacjach, aby przepuścić te jadące z przeciwną, a pociągi osobowe będą oczekiwać na wyprzedzenie je przez szybsze, kwalifikowane.

Propozycja PKP PLK zaskakuje tym bardziej, iż przed 1945 rokiem na odcinku Słupsk-Lębork linia nr 202 była dwutorowa. Większość mostów oraz wiaduktów nie wymaga więc przebudowy, a na nasypach jest miejsce na drugi tor. Zmodernizowanie linii jako jednotorowej na kilkadziesiąt lat pogrzebie możliwość dobrego skomunikowania Pomorza z resztą kraju, a także ograniczy lub uniemożliwi kursowanie na Pomorzu Środkowym pociągów typu PENDOLINO. Planowana modernizacja linii do prędkości 160/200 km da oczekiwane efekty tylko i wyłącznie przy dobudowie nowej, drugiej nitki torów na całej długości linii.

PKP PLK przy tworzeniu założeń do modernizacji przyjęła za docelowy punkt odniesienia obecną, daleko niewystarczającą ofertę połączeń na tej linii. To błąd systemowy, polegający na nie uwzględnieniu potencjału tej trasy, po której kiedyś jeździły np. pociągi do Berlina. Planuje się także ograniczenie prędkości maksymalnej do 160 km/h (podczas gdy podniesienie jej do 200km/h kosztowałoby tylko ok. 5% więcej). Rezygnacja z drugiego toru sprawi, że nadal okolice Słupska czy Koszalina będą wykluczone komunikacyjnie, co przekłada się na zubożenie regionu i hamuje rozwój.

z up. **STAROSTY**
Urszula Falba
NACZELNIK WYDZIAŁU
ROZWOJU POWIATU I INWESTYCJI