

UCHWAŁA Nr XII/106/2015
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO
z dnia 27 października 2015 r.

w sprawie wyrażenia woli zawarcia umowy pomiędzy Powiatem Słupskim a Miastem Słupsk, Gminą Słupsk, Miastem Ustka, Gminą Ustka, Gminą Kobylnica, Gminą Damnica, Gminą Dębica Kaszubska, Gminą Smóldzino, Gminą Główny, Gminą Kępice oraz Gminą Potęgowo dotyczącej opracowania aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Słupskiego” (planu transportowego) wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim w powiązaniu z Miastem Słupsk

Na podstawie art. 4 pkt 6, art. 6 ust. 1 i art. 12 pkt 8 litera h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3, art. 8, art. 9 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440)

Rada Powiatu Słupskiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się wolę zawarcia umowy pomiędzy Powiatem Słupskim a Miastem Słupsk, Gminą Słupsk, Miastem Ustka, Gminą Ustka, Gminą Kobylnica, Gminą Damnica, Gminą Dębica Kaszubska, Gminą Smóldzino, Gminą Główny, Gminą Kępice oraz Gminą Potęgowo dotyczącej realizacji aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Słupskiego” (planu transportowego) wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim w powiązaniu z miastem Słupsk - stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

1. Szacunkowa wartość zadania wskazanego w § 1 niniejszej uchwały wynosi 57.000,00 zł brutto.
2. Wyraża się wolę przyjęcia pomocy finansowej od gmin wskazanych w § 1 w wysokości określonej w umowie, o której mowa w § 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Jan Olech

UZASADNIENIE

**do uchwały Rady Powiatu Słupskiego
w sprawie wyrażenia woli zawarcia umowy pomiędzy Powiatem Słupskim a
Miastem Słupsk, Gminą Słupsk, Miastem Ustka, Gminą Ustka, Gminą
Kobylnica, Gminą Damnica, Gminą Dębica Kaszubska, Gminą Smółdzino,
Gminą Główczyce, Gminą Kępice oraz Gminą Potęgowo dotyczącej
opracowania aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego
transportu zbiorowego dla Powiatu Słupskiego” (planu transportowego) wraz z
koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w
powiecie słupskim w powiązaniu z Miastem Słupsk.**

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) nakłada obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego na jednostki samorządu terytorialnego. Nowe uwarunkowania wejdą w życie z dniem 01.01.2017 r.

Dobra organizacja przewozów w realiach gmin powiatu słupskiego oraz miasta Słupsk wymaga opracowania optymalnej koncepcji organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego z możliwością refundacji stosowanych ulg ze szczególnym uwzględnieniem przewozów szkolnych. Uzyskano deklaracje poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego w przedmiocie partycypacji w kosztach opracowania. Aktualizacji wymaga również uchwalony przez Radę Powiatu „Plan Transportowy” z uwagi na uwzględnienie Powiatu Grodzkiego w liniach komunikacyjnych. Wobec powyższego podjęcie ww. uchwały jest niezbędne w celu finalizowania spraw związanych z organizacją transportu zbiorowego.

z up. S T A R O S T Y
Elżbieta Matuszewska
WACZEŃNIK
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

27.10.2015

UMOWA NR
z dnia 2015 r.

zawarta w Słupsku pomiędzy:

1. Powiatem Słupskim z siedzibą w Słupsku przy ul. Szarych Szeregów 14 zwanym dalej „**Powiatem Słupskim**”, reprezentowanym przez członków Zarządu:
Zdzisława Kołodziejskiego – Starostę Powiatu Słupskiego,
Rafała Konona – Wicestarostę Powiatu Słupskiego,
przy kontrasygnacie Jadwigi Janickiej - Skarbnika Powiatu Słupskiego
2. Miastem Słupsk z siedzibą w Słupsku przy Placu Zwycięstwa 3 zwanym dalej „**Miastem Słupsk**”, reprezentowanym przez Roberta Biedronia – Prezydenta Miasta Słupsk, przy kontrasygnacie Artura Michałuszek – Skarbnika Miasta Słupsk
3. Gminą Słupsk z siedzibą w Słupsku przy ul. Sportowej 34, zwaną dalej „**Gminą Słupsk**”, reprezentowaną przez Barbarę Dykier - Wójta Gminy Słupsk, przy kontrasygnacie Ewy Jasiewicz - Skarbnika Gminy Słupsk
4. Miastem Ustka z siedzibą w Ustce przy ul. Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 3, zwanym dalej „**Miastem Ustka**”, reprezentowanym przez Jacka Graczyka – Burmistrza Miasta Ustki, przy kontrasygnacie Urszuli Pietrasiewicz – Skarbnika Miasta Ustki
5. Gminą Ustka z siedzibą w Ustce przy ul. Dunina 24, zwaną dalej „**Gminą Ustka**”, reprezentowaną przez Annę Sobczuk-Jodłowską – Wójta Gminy Ustka, przy kontrasygnacie Jadwigi Dic – Skarbnika Gminy Ustka
6. Gminą Kobylnica z siedzibą w Kobylnicy przy ul. Głównej 20, zwaną dalej „**Gminą Kobylnica**”, reprezentowanym przez Leszka Kulińskiego – Wójta Gminy Kobylnica, przy kontrasygnacie Izabeli Hubert – Skarbnika Gminy Kobylnica
7. Gminą Damnica z siedzibą w Damnicy przy ul. Górnej 1, zwaną dalej „**Gminą Damnica**”, reprezentowanym przez Grzegorza Jaworskiego – Wójta Gminy Damnica, przy kontrasygnacie Urszuli Perkowski – Skarbnika Gminy Damnica

8. Gminą Dębница Kaszubska z siedzibą w Dębnicy Kaszubskiej przy ul. Zjednoczenia 16 a, zwaną dalej „**Gminą Dębница Kaszubska**”, reprezentowaną przez Iwonę Warkocką – Wójta Gminy Dębница Kaszubskiej, przy kontrasygnacie Marka Malinowskiego – Skarbnika Gminy Dębница Kaszubska
9. Gminą Smółdzino z siedzibą w Smółdzinie przy ul. Kościuszki 3, zwaną dalej „**Gminą Smółdzino**”, reprezentowanym przez Arkadiusza Walach – Wójta Gminy Smółdzino, przy kontrasygnacie Bożeny Rosińskiej – Skarbnika Gminy Smółdzino
10. Gminą Główczyce z siedzibą w Główczycach przy ul. Kościuszki 8, zwaną dalej „**Gminą Główczyce**”, reprezentowaną przez Teresę Florkowska – Wójta Gminy Główczyce, przy kontrasygnacie Marioli Barna – Skarbnika Gminy Główczyce.
11. Gminą Kępic z siedzibą w Kępicach przy ul. Niepodległości 6, zwaną dalej „**Gminą Kępic**”, reprezentowaną przez Magdalenę Gryko – Burmistrza Kępic, przy kontrasygnacie Anny Kurzawa-Gerczak – Skarbnika Kępic
12. Gminą Potęgowo z siedzibą w Potęgowie przy ul. Kościuszki 5, zwaną dalej „**Gminą Potęgowo**”, reprezentowanym przez Dawida Litwina – Wójta Gminy Potęgowo, przy kontrasygnacie Małgorzaty Dąbrowskiej – Skarbnika Gminy Potęgowo

określanymi dalej także jako Strony niniejszej Umowy

na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440),
- 2) ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 ze zm.),
- 3) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445),
- 4) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 ze zm.),
- 5) uchwały Nr.....Rady Powiatu Słupskiego z dniaw sprawie.....,
- 6) uchwały Nr.....Rady Miasta Słupsk z dniaw sprawie.....,
- 7) uchwały Nr.....Rady Miejskiej w Kępicach z dnia..... w sprawie.....,
- 8) uchwały Nr.....Rady Gminy Słupsk z dnia.....w sprawie.....,
- 9) uchwały Nr.....Rady Miasta Ustka z dniaw sprawie.....,
- 10) uchwały Nr.....Rady Gminy Ustka z dnia.....w sprawie.....,
- 11) uchwały Nr.....Rady Gminy Kobylnica z dnia.....w sprawie.....,
- 12) uchwały Nr.....Rady Gminy Damnica z dnia.....w sprawie.....,
- 13) uchwały Nr.....Rady Gminy Dębница Kaszubska z dnia..... w sprawie.....,
- 14) uchwały Nr.....Rady Gminy Smółdzino z dnia..... w sprawie.....,
- 15) uchwały Nr.....Rady Gminy Główczyce z dnia..... w sprawie.....,
- 16) uchwały Nr.....Rady Gminy Potęgowo z dnia..... w sprawie.....

§ 1

Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad współpracy Stron przy realizacji przez Powiat Słupski opracowania aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu

zbiorowego dla Powiatu Słupskiego” (planu transportowego) wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim w porozumieniu z miastem Słupsk.

§ 2

1. Powiat Słupski przygotowuje i zrealizuje zadanie, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy, w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa przy ścisłej współpracy przedstawicieli stron niniejszej Umowy, w tym w zakresie konsultowania i opiniowania zaproponowanych rozwiązań.
2. W ramach realizacji zadania Powiat Słupski zobowiązany będzie w szczególności do przeprowadzenia procedury zapytania ofertowego, w celu wyłonienia wykonawcy opracowania aktualizacji **„Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Słupskiego” (planu transportowego) wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim w porozumieniu z miastem Słupsk.**
3. Termin wykonania zadania strony ustalają do dnia 15.02.2016 r.

§ 3

1. Szacunkowa wartość realizacji zadania wskazanego w § 1 niniejszej uchwały wynosi 57.000,00 zł brutto, w tym:
 - 1) aktualizacja **„Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Słupskiego”** w kwocie do 15.000,00 zł brutto,
 - 2) **koncepcja organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim w porozumieniu z miastem Słupsk**, w kwocie do 42.000,00 zł brutto.
2. Powiat Słupski samodzielnie pokryje koszty wykonania aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Słupskiego” w kwocie do 15.000,00 zł brutto oraz pokryje część kosztów opracowania koncepcji organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim w kwocie 3.500,00 zł brutto stanowiącej 8,33 % kosztów tego zadania.
3. Miasto Słupsk oraz Miasta i Gminy z terenu powiatu słupskiego wspólnie pokryją koszty wykonania opracowania koncepcji organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim poprzez udzielenie Powiatowi Słupskiemu przez każdą jednostkę samorządu terytorialnego pomocy finansowej w formie dotacji w wysokości 8,33% wartości zadania.
4. Rzeczywista wartość realizacji zadania zostanie określona przez Powiat Słupski po przeprowadzeniu procedury zapytania ofertowego na aktualizację **„Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Słupskiego” (planu transportowego) wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim w porozumieniu z miastem Słupsk.**
5. Podstawą ustalenia wysokości dotacji, o której mowa w ust. 3 będą rzeczywiste koszty wykonania zadania objętego niniejszą umową oraz wskaźnik udziału stron, określone w ust.3 i 4

§ 4

1. Strony niniejszej umowy zobowiązują się do zabezpieczenia w budżecie na rok 2016 środków finansowych, określonych w § 3 ust. 2 i 3 na finansowanie zadania realizowanego przez Powiat Słupski.
2. Strony umowy wskazane w § 3 ust. 3 przyjmują na siebie obowiązek przekazania dotacji, w wysokości określonej zgodnie z § 3 ust. 5 niniejszej Umowy, w terminie 14 dni od daty otrzymania kopii faktur wystawionych przez wykonawcę koncepcji, o której mowa w § 3 ust 1

- pkt 2 na rachunek bankowy Powiatu Słupskiego Nr
3. Dotacje, o których mowa w ust. 2 winny być wykorzystane w terminie 15 dni od daty ich otrzymania.
 4. Strony umowy uprawnione są do kontroli prawidłowego wykorzystania udzielonej dotacji (sposobu rozliczenia).
 5. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 4 upoważnieni pracownicy stron umowy mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny poprawności wykorzystania udzielonej dotacji oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie informacji dotyczących realizacji koncepcji organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie słupskim z wykorzystaniem udzielonej dotacji.
 6. Powiat Słupski na żądanie kontrolującego jest zobowiązany dostarczyć, uzupełnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień w terminie określonym przez kontrolującego.

§ 5

Za realizację umowy ze strony Powiatu Słupskiego odpowiada, a ze strony:

- 1) Miasto Słupsk –
- 2) Gmina Słupsk –
- 3) Miasto Ustka –
- 4) Gmina Ustka –
- 5) Gmina Kobylnica –
- 6) Gmina Damnica –
- 7) Gmina Dębница Kaszubska –
- 8) Gmina Smółdzino –
- 9) Gmina Główny –
- 10) Gmina Kępice –
- 11) Gmina Potęgowo –

§ 6

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy ustawy o finansach publicznych oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia i wykonania niniejszej umowy, w szczególności w zakresie rozliczenia kosztów jej realizacji, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia w a przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny.

§ 7

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszej umowy wymagają zawarcie aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Umowę sporządzono w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Powiat Słupski:

Miasto Słupsk:

Miasto Ustka:

Gmina Ustka:

Gmina Kobylnica:

Gmina Słupsk:

Miasto i Gmina Kępice:

Gmina Damnica:

Gmina Dębica Kaszubska:

Gmina Smołdzino:

Gmina Główczyce:

Gmina Potęgowo