

**RADA POWIATU  
w SŁUPSKU**

**OR-II.0002.11.2019**

**Protokół Nr XI/2019  
sesji Rady Powiatu Słupskiego  
z dnia 7 sierpnia 2019 roku**

XI sesja Rady Powiatu Słupskiego odbyła się w Starostwie Powiatowym w Słupsku ul. Szarych Szeregów 14, w sali konferencyjnej nr 202 od godz.14<sup>00</sup>.

**Ad. I.**

**Otwarcie sesji**

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - otworzył XI sesję Rady Powiatu Słupskiego.

Powitał przybyłych radnych.

Powitał Zarząd Powiatu Słupskiego z jego przewodniczącym panem Pawłem Lisowskim.

Powitał przedstawiciela mediów i wszystkich przybyłych na sesję.

Obsługę prawną zapewniła radca prawny pani Beata Sadowska.

Protokolantem obrad była pani Irena Kaczmarek z Wydziału Organizacyjnego.

Przedstawił panią Annę Lewicką, która zastępuje panią Oliwię Bonik.

**Ad. II**

**Stwierdzenie kworum**

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczyło 18 radnych, na stan ustawowy rady 21 radnych. Stwierdził, że obrady były prawomocne.

(lista obecności radnych stanowi zał. nr 1 do protokołu)

Do protokolowania wyników głosowania sesji wyznaczył wiceprzewodniczącego panią Anna Pietrzak.

Przypomniał, że porządek obrad przekazał wcześniej do zapoznania (zał. nr 2 do protokołu). Czy są uwagi. Przystąpił do realizacji programu sesji.

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie kworum.
3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
4. Zakończenie sesji.

**Ad. III.****Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - proszę pana Starostę Pawła Lisowskiego o konieczności jego podjęcia.

**Pan Paweł Lisowski Starosta** – powiedział, że w ramach funkcjonowania zarządu powiatu i Starostwa Powiatowego w Słupsku, tą tematyką zajmuje się członek Zarządu Marcin Kowalczyk i poprosił przewodniczącego o przekazanie głosu panu Marcinowi Kowalczykowi, który w szczegółach omówi ten projekt.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - głosu udzielił radnemu Marcinowi Kowalczykowi.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** – wytłumaczył zasadność uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych z dnia 16 maja br., a w życie weszła w dniu 18 lipca br. Ustawa ta daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do nowoutworzonych deficytowych linii użyteczności publicznej. Wniosek ten trzeba złożyć do 12 sierpnia natomiast, żeby złożyć taki wniosek Rada Powiatu musi określić linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - zapytał, czy ktoś z radnych ma pytania, czy uwagi. Głos oddał radnemu Pawłowi Gonera.

**Radny Paweł Gonera** - zapytał, czy transport zostanie utrzymany z powiatu słupskiego do Łeby.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** – głosu udzielił radnemu Marcinowi Kowalczykowi.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** - odpowiedział, że te relacje, które są zaproponowane jako linie o charakterze użyteczności publicznej są to miejscowości, przez, które centralnie przebiega dana linia komunikacyjna jeżeli do danej miejscowości nie ma wjazdu, a przystanek jest określony uchwałą rady powiatu, gminy, bądź Województwa, to będzie zatrzymywał się autobus. Jeżeli nie ma określonej miejscowości w danych liniach komunikacyjnych wówczas nie ma wjazdu do tej miejscowości. Odnośnie wjazdu do Rzuszcza i Wykosowa nie był w stanie odpowiedzieć, czy jest wjazd, czy też go nie ma. Dodał, że korzystali z bazy danych dwóch znaczących przewoźników na terenie powiatu, którzy relacjonują te linie komunikacyjne. Z uwagi na to, że zostały rozszerzone o jakąś część lub zmianę kursu, bądź nowy kurs, bądź całkowicie nowa linia, są to nowe linie komunikacyjne w rozumieniu interpretacji Ministerstwa Infrastruktury. Odnośnie miejscowości Łeba, poinformował, że do dzisiaj nie ma zawartego porozumienia z Powiatem Lęborskim, a złożenie

wniosku o dopłatę z budżetu państwa jest do 12 sierpnia br. do wniosku na rok 2020 będzie rozpatrywana możliwość zawarcia porozumienia z Powiatem Lęborskim, co da nam możliwość utworzenia linii komunikacyjnej do Łeby. Ponadto będą rozważane porozumienia z innymi powiatami na określone linie komunikacyjne.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - głosu udzielił radnemu Pawłowi Gonerze.

**Radny Paweł Gonera** - ponownie zapytał, czy transport zostanie utrzymany z powiatu słupskiego do Łeby.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)**- odpowiedział, wówczas, gdy będzie porozumienie z powiatem lęborskim to jak najbardziej tak. Umowa na zawarte, określone w uchwale linie komunikacyjne będzie zawarta do końca roku. Dodał, że na chwilę obecną nie ma porozumienia z miastem Słupsk. Wszystkie miejscowości określone w uchwale zaczynają się od pierwszej miejscowości Powiatu Słupskiego, dlatego też jesteśmy na etapie rozmów z miastem Słupsk, odnośnie porozumienia.

**Pan Paweł Gonera**- odnośnie Rzuszcza i Wykosowa nie byłoby problemu, gdyby wiedział, czy trasa, która prowadzi z Damnicy poprzez Szczypkowice do Cecenowa powrót będzie ta trasa, czy trasa 213 wojewódzka.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** - odpowiedział, że relacje są uzgodnione z gminami. Po tych relacjach wracają i są stanowiska wstępne o wyrażeniu zgody poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, czyli wszystkich gmin. Natomiast muszą się odbyć sesje gmin, na których rady zdecydują o pokryciu deficytu tych linii nie mniej niż 10 %.

**Radny Paweł Gonera** - rozmawiał wcześniej z wice wójtem, który nie był w stanie odpowiedzieć jak autobus z Cecenowa będzie wracał.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** - odpowiedział, że przeanalizuję tą linię komunikacyjną .

**Radny Jan Olech Przewodniczący Rady Powiatu**- głosu udzielił panu Zbigniewowi Kamińskiemu.

**Radny Zbigniew Kamiński** - większość linii zaczyna się i kończy w miejscach, gdzie dociera transport miejski, co jest pozytywnie. Wiadome jest, że na tym etapie nie może być inaczej. Ilość pytań radnego Pawła Gonery i wątpliwości innych radnych skłaniają do tego, żeby przypomnieć, a w uzasadnieniu jest to napisane, że szerokie konsultacje są to konsultacje z samorządami. Jak samorzady te konsultacje przeprowadziły, bo rozumie, że Powiat konsultował się z samorządami, czyli z organami, władzami a nie z mieszkańcami. Nie wiadomo jak władze poszczególnych gmin konsultowały to z mieszkańcami. Wiadomo na pewno, że te wszystkie trasy nie były konsultowane z radnymi powiatu. Radni nie mieli na to wpływu, a mówił to celowo ponieważ, bo jak coś wychodzi

to jest dobrze, a jak jest coś nie tak, a tu na pewno będzie, co radni uchwalili. Prośba, żeby mieć takie przeświadczenie, że te konsultacje były rzeczywiście z mieszkańcami. Dodał, że wiadomo, że wszystkich oczekiwań nie spełnią. Niemniej niech mieszkańcy mają tę pewność, że mogli się wypowiedzieć, a co do tego ma wątpliwości.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** – odpowiedział, że przed złożeniem wniosku na rok 2020 przewidziane są szersze konsultacje, ponieważ będzie również współpracował ekspert. Na spotkaniu w ministerstwie, które odbyło się 18 lipca br. dowiedzieliśmy się, co to jest nowa linia komunikacyjna. Musieliśmy wszystko uporządkować, żeby zdążyć do złożenia wniosku, a po sesji będzie tworzony ten wniosek.

**Radny Zbigniew Kamiński** – nie zarzuca, rozumie, tylko też informuje poprzez media, że radni powiatowi podniosą rękę i radny też podniesie, niemniej nie za każdą linię do Cecenowa odpowiada. Mają wstęp, później pracując nad tym należy starać się, żeby jak najwięcej tych oczekiwań było spełnionych.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** - przypomniał, że jest to umowa z operatorami tylko na 4 miesiące, pod uwagę nie jest brany tylko jeden przewoźnik.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - jeżeli mieszkańcy powiatu zapytają poszczególnych przedstawicieli o tą sytuację, to należy powiedzieć, że jest to czasowe. Natomiast w trakcie będzie to rozpatrywane.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** – jeżeli dojdzie do porozumienia z miastem Słupsk, będziemy musieli zaktualizować uchwałę.

**Pan Jan Olech Przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego**- głosu udzielił radnemu Pawłowi Gonerze.

**Radny Paweł Gonera** - wnioskuje aby na sesjach rad gmin, gdzie ta dyskusja będzie się odbywała, obecny był starosta, bądź ktoś z zarządu ze względu na emocje temu towarzyszące. Kolejna sprawa dotyczy sieci autobusowej Gminy Główczyce, która nie ulega zmianie. Stąd pytanie, dlaczego gmina ma płacić około 700 zł skoro dotychczas nie płaciła.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** – odpowiedział, że korzystali z baz danych wszystkich przewoźników. Stwierdzili oni, że są to linie nierentowne, grożą likwidacją. Mają to na uwadze i dlatego też robią to dla społeczeństwa. Chcą utrzymać dotychczasowe i stworzyć nowe linie komunikacyjne jakiej jest stanowisko ministerstwa. Dlatego też przystępują do złożenia wniosku o otrzymanie dopłaty.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** – głosu udzielił radnemu Zdzisławowi Kołodziejskiemu.

**Radny Zdzisław Kołodziejski** – powiedział, że linie autobusowe, komunikacyjne na terenie powiatu słupskiego, są zagrożone, dlatego, że są deficytowe. Dopłata z budżetu państwa jak i gmin, to 1 zł za km, 10 % udziału własnego spowoduje, że będą one dalej czynne. Jest jeszcze kolejne zagrożenie, niektóre z gmin się z tego wycofają i wówczas od 1 stycznia 2020 r. niektórzy przewoźnicy swoje linie zwieszają ze względu na to, że nie będą w stanie realizować przejazdów z powodu braku środków. Jest szansa, że od 1 stycznia, jak projekt rządowy będzie dobrze realizowany, a my będziemy jednym z nielicznych i pierwszych samorządów, który wchodzi w ten projekt, może się okazać, że w nowym roku będzie on bardziej rozszerzony. My z kolei będziemy uruchamiać linie, które były wcześniej zawieszane. Istotne jest aby tą uchwałę podjąć i zobaczyć jak to będzie funkcjonować. Jak już się poprawią finanse przewoźników, to będzie wówczas dobra prognoza na rozszerzenie linii komunikacyjnych.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego**- głosu udzielił panu Staroście.

**Pan Paweł Lisowski starosta** – podsumowując, powiedział, że podjęcie uchwały jest niezbędne, żeby można złożyć wniosek, który tak jak powiedział radny Marcin Kowalczyk musi być gotowy do 12 sierpnia br. W uchwale wskazujemy linie na które chcemy uzyskać dopłatę. Linie te zostały wyodrębnione w konsultacjach wspólnie z przewoźnikami i samorządami gminnymi. Tryb, w którym została wprowadzona ta ustawa oraz tryb, który czeka samorządy spowoduje to o czym mówił pan Kołodziejski, że bardzo niewiele samorządów będzie w stanie to zrobić. Podziękowania panu Marciniowi Kowalczykowi za wykonanie sporej pracy. Linie, które zostały wskazane w niewielkim stopniu modyfikują, to co mamy. Natomiast, żeby złożyć wniosek o dofinansowanie one musiały zostać lekko zmodyfikowane i tak też się stało. Na ten czas czterech miesięcy ( wrzesień, październik, listopad, grudzień) będzie złożony wniosek, aby móc skorzystać z tych dopłat. Na chwilę obecną tych dopłat z budżetu państwa nie ma, natomiast te dopłaty się pojawią. Musi nastąpić współpraca z samorządami gminnymi. Wszystkie linie dotyczą mieszkańców całego powiatu słupskiego, więc dobrze by było, aby do kilku miejscowości dzięki tej przyjętej uchwale, gdzie nie docierał wcześniej transport zbiorowy bądź docierał w ograniczonym stopniu, jednak dotarł. Drugi plus jest taki, że pojawią się pieniądze z budżetu państwa i ten cały system zostanie również zasilony pieniędzmi z samorządów gminnych, co w konsekwencji pozwoli racjonalnie samorządowcom spojrzeć na transport zbiorowy. Chciałoby się, żeby tych linii było jeszcze więcej aby docierał często i najlepiej do jak największej ilości miejscowości na terenie powiatu słupskiego. Dodał, że linia ta nie może być zbyt deficytowa, ponieważ jest to gotówka dowozu km, co najmniej 1/10 ustawowo musi zapłacić organizator, w tym przypadku samorządy gminne, w związku z tym musiały być wskazane takie linie, które są oczywiście deficytowe, ale też takie, które jesteśmy w stanie razem z samorządami gminnymi utrzymać. Na ten czas, który był oraz otoczenie formalno-prawne jesteśmy na dobrej drodze. Docelowo od 1 stycznia 2020 r., kiedy będą składane kolejne wnioski w ramach tego systemu nie wyobraża sobie, że nie wyciągną wniosków z tych czterech miesięcy i jeszcze w większym zakresie nie skonsultowali z mieszkańcami powiatu słupskiego.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - głosu udzielił radnemu Sławomirowi Ziemiałowiczowi.

**Radny Sławomir Ziemianowicz** - podziękował za szczegółowe wyjaśnienia. Nie ma wątpliwości co do celowości i konieczności podjęcia uchwały. Radny zwrócił uwagę na skutki jakie będą w wyniku podjęcia tej uchwały w stosunku do mieszkańców, którzy nie rozumieją jaki jest jej sens. Chodzi o to, że zostały wybrane określone linie do których będzie dofinansowanie, bo to wynika z treści uchwały i że nie jest objęty tą uchwałą cały obszar powiatu. Przeciętny mieszkaniec powiatu po przeczytaniu uchwały nie zrozumie dlaczego nie ma tam jego miejscowości. Do tej uchwały rozszerzył, albo zrobił kampanię informacyjną, która pozwoli zastąpić konieczność tłumaczenia się radnych dlaczego, nie jest ujęta dana gmina w uchwale. Rozumie, że to nie zamyka takiej drogi, radny o tym wie. Tylko z treści i uzasadnienia tej uchwały to nie wynika i tego zabrakło.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego**- głosu udzielił radnemu Marcinowi Kowalczykowi.

**Radny Marcin Kowalczyk (członek zarządu)** – powiedział, że nie było czasu na konsultacje społeczne na tworzenie nowych linii komunikacyjnych. Dlatego rozważana była interpretacja ministerstwa.

**Radny Zbigniew Kamiński** - i tak wszyscy powiedzą, że to wy radni to zrobiliście.

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** – pytań więcej nie było.  
(projekt uchwały stanowi zał. nr 3 do protokołu)

Przystąpił do głosowania i zapytał, kto z radnych jest za przyjęciem omówionego projektu uchwały, zechce podnieść rękę i nacisnąć przycisk, kto jest przeciw? kto się wstrzymał?  
podał wyniki głosowania

za - 19 przeciw – 0 wstrzymało się - 0 radnych

Stwierdził, że uchwała Nr XI/90/2019 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 7 sierpnia 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, została podjęta.

(uchwała stanowi zał. nr 4 do protokołu)

#### **Ad. IV**

#### **Zakończenie sesji**

**Pan Jan Olech przewodniczący Rady Powiatu Słupskiego** - stwierdził, że porządek sesji został wyczerpany. Zamknął XI sesję Rady Powiatu Słupskiego. Podziękował radnym i wszystkim obecnym za udział w obradach.

zakończenie godz. 14<sup>23</sup>

(protokół wyników głosowania XI/2019 sesji Rady Powiatu Słupskiego z dnia 07.08.2019 r. stanowi zał. nr 5 do protokołu)

Integralną część niniejszego protokołu stanowi nagranie na płycie DVD oznaczone Protokół Nr XI/2019 sesji Rady Powiatu Słupskiego z dnia 07.08.2019 roku i przechowywane jest przy protokole w Wydziale Organizacyjnym.

**Przewodniczący Rady**

**Jan Olech**

Protokołowała:  
Irena Kaczmaryk