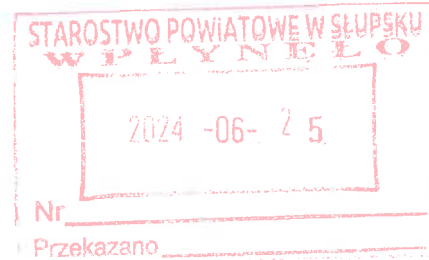


Słupsk, dn. 25.06.2024 r.

Kamil Patynowski  
Radny powiatu słupskiego



### Interpelacja

**Sprawa dotyczy:** rozwiązania problemu komunikacyjnego mieszkańców części powiatu słupskiego, tj. połączenia drogowego z Miastem Słupsk od strony miejscowości Siemianice.

Obecnie istnieje ogromny problem dojazdu do Słupska i wyjazdu z Miasta Słupska osób zamieszkujących część powiatu słupskiego, tj. Siemianic i dalej na północ i na wschód.

W porannych i popołudniowych godzinach szczytu podróż samochodem na trasie Siemianice – Słupsk często trwa ok. 40 minut.

W 2015 roku w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego przedstawiono program funkcjonalno-użytkowy pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej północnej i centralnej części MOF Słupska DK 21 I DW 213 wraz z budową nowego połączenia Niewierowa i Słupska bądź Siemianic i Słupska”. Partnerem MOF Słupsk jest również Powiat Słupski.

W 2022 roku na dokończenie miejskiego ringu, czyli także drogi łączącej Siemianice ze Słupskiem, samorzady otrzymały dodatkowe 200 mln złotych z budżetu Państwa. W 2024 roku podczas kampanii wyborczej Prezydent Miasta Słupska, przedstawiła projekt tzw. Trasy Olimpijskiej, który miałby zastąpić wcześniejsze uzgodnienia co do budowy ringu (pierwsze informacje w tej kwestii pojawiały się w przestrzeni publicznej już w drugiej połowie 2022 roku). Budowa tej trasy w żaden sposób nie będzie rozwiązywać problemu mieszkańców powiatu słupskiego. W związku z powyższym kieruję pytania do Starosty Powiatu Słupskiego:

1. Czy Powiat Słupski jako partner Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego monitoruje wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego z 2015 roku pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej północnej i centralnej części MOF Słupska DK 21 I DW 213 wraz z budową nowego połączenia Niewierowa i Słupska bądź Siemianic i Słupska”? Na jakim etapie znajduje się realizacja stosownego zadania?

2. Czy mają miejsce cykliczne spotkania grupy monitorującej (przedstawiciele samorządów Ziemi Słupskiej), która próbuje rozwiązać nasilający się problem komunikacyjny Miasta Słupska z Powiatem Słuskim (połączenie Słupska z Siemianicami i Niewierowem)? Jeśli tak, to poproszę o terminy takich spotkań w latach 2015-2024 (jeśli miały miejsce) oraz o wskazanie, czy uczestniczą w nich przedstawiciele Powiatu Słupskiego? Poproszę o kopię pism/dokumentów, które zostały wypracowane podczas tych ewentualnych spotkań.
3. Czy miały miejsce spotkania dotyczące modernizacji drogi wojewódzkiej nr 213 na odcinku Słupsk-Siemianice, przedstawiciele władz powiatowych z przedstawicielami władz wojewódzkich? Jakie są efekty tych ewentualnych rozmów? Czy w 2024 roku jest planowane takie spotkanie? Czy trwają rozmowy na temat alternatywnego rozwiązania problemu?
4. Czy przedstawiciele nowo wybranego Zarządu Powiatu Słupskiego w 2024 roku rozmawiali z Panią Prezydent Miasta Słupska o ewentualnym wycofaniu się Miasta Słupska z inwestycji budowy ringu i drogi łączącej Niewierowo ze Słuskim bądź Siemianic ze Słuskim? Jeśli tak, to proszę o przedstawienie efektów tych rozmów.
5. Ponadto proszę o przedstawienie stanowiska Zarządu Powiatu Słupskiego w sprawie rozwiązania problemu udroźnienia ruchu kołowego pomiędzy miejscowościami Siemianice i Niewierowo a Miastem Słusk.

Radny



Kamil Patynowski