



OR.0003.1.2024.II

**Pan
Kamil Patynowski
Radny Powiatu Słupskiego**

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 25 czerwca 2023 roku w sprawie rozwiązania problemu komunikacyjnego mieszkańców części powiatu słupskiego, tj. połączenia drogowego z Miastem Słupsk od strony miejscowości Siemianice informuję, że wskazane przez Pana przedsięwzięcie, jako zadanie własne Miasta Słupska, wpisane zostało w strategii rozwoju MOF Miasta Słupska na lata 2014-2020 pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej północnej i centralnej części MOF Słupska poprzez budowę połączenia DK21 z DW213 wraz z budową nowego połączenia Niewierowa i Słupska bądź Siemianic i Słupska”.

Powiat Słupski, jak też inni partnerzy MOF odpowiedzialny jest za gromadzenie, przetwarzanie oraz przechowywanie danych niezbędnych do wyliczenia wartości osiągniętych wskaźników poszczególnych celów operacyjnych (z zadań własnych powiatu). Miasto Słupsk pełni funkcję Lidera MOF. Za organizację prac ww. zespołu odpowiada Biuro Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (Biuro MOF), które usytuowane jest w strukturze organizacyjnej Lidera MOF, tj. w Urzędzie Miejskim w Słupsku, w Wydziale Zarządzania Funduszami (WZF), w Referacie Pozyskiwania Funduszy - Biuro MOF.

Z informacji uzyskanych z Urzędu Miasta Słupska wynika, że połączenie drogowe, dla którego w 2015 roku opracowano program funkcjonalno – użytkowy, nadal znajduje się w planach Miasta. W przypadku pojawienia się programów pozwalających na uzyskanie wsparcia na zrealizowanie tak trudnej, także na etapie przygotowawczym, czasochłonnej i kosztownej inwestycji, Miasto z pewnością będzie chciało z tej szansy skorzystać. Inwestycja ta z całą pewnością poprawi dostęp do nadmorskich kurortów, usprawni połączenie do podstrefy Słupsk –

Włynkówko, a także usprawni dojazd do oczyszczalni ścieków, zwłaszcza z miejscowości podśląskich.

W docelowym układzie komunikacyjnym miasta, zgodnie z zapisami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Słupska i w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, przewidziano w tej części miasta budowę dwóch dróg o charakterze międzydzielnicowym: łączącej ulicę Bałtycką z Kaszubską, tzw. Trasę Olimpijską oraz położoną bardziej na północ drogę łączącą ul. Kaszubską z ul. Portową, tzw. Trasę Północną, dla której opracowano PFU. Każda z nich pełnić będzie jednak odmienną rolę: Trasa Olimpijska w zakresie dojazdu do miasta; Trasa Północna w zakresie ruchu tranzytowego (do czasu wybudowania przez GDDKiA dużej obwodnicy Słupska). Mając na uwadze: wagę problemów jakie obie inwestycje mają rozwiązać, złożoność obu inwestycji, skalę ich wpływu na środowisko, a także czas i kwoty jakimi dysponuje Miasto w ramach „Programu na rzecz zwiększenia szans rozwojowych Ziemi Słupskiej na lata 2019-2026”, wybrano Trasę Olimpijską jako inwestycję wskazaną do realizacji w ramach Programu. W związku z okresem obowiązywania programu oraz limitami finansowymi przypisanymi poszczególnym samorządom, Trasa Olimpijska jest możliwa do zrealizowania w terminach i kwotach ujętych w programie. Tym samym w perspektywie nieco ponad 2,5 roku inwestycja może przynieść znaczącą poprawę w dojeździe do centrum miasta licznej grupie mieszkańców Słupska i miejscowości podmiejskich korzystających obecnie z przeciążonego układu ulic: Kaszubska, Kościuszki, Tramwajowa (załącznik nr 1 - kopia e-mail z dnia 05.07.2024 roku).

Powiat Słupski w latach 2021-2022 zrealizował zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1130G stanowiącej dojazd do węzłów drogowych S6”, w ramach którego przebudowano drogę powiatową nr 1130G na odcinku Siemianice - Jezierzycze. Droga powiatowa nr 1130G łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 213 w miejscowości Siemianice i przebiega w kierunku miejscowości Jezierzycze i dalej w kierunku miejscowości Damnica, w sąsiedztwie której planowany jest węzeł komunikacyjny trasy S6 w miejscowości Budy. Wartość zadania 6 350 263,66 zł. Finansowanie zadania w poszczególnych latach realizacji przedstawia się następująco:

- 1) w 2021 poniesiono wydatki w kwocie 2 841 127,70 zł, w tym:
 - a) środki z „Programu na rzecz zwiększania szans rozwojowych Ziemi Słupskiej na lata 2019-2024” - 1 750 000,00 zł,
 - b) środki własne powiatu - 177 543,70 zł,
 - c) środki z Gminy Słupsk - 913 584,00 zł.
- 2) w 2022 roku poniesiono wydatki w kwocie 3 509 135,96 zł, w tym:

- a) środki z „Programu na rzecz zwiększania szans rozwojowych Ziemi Słupskiej na lata 2019-2024” - 1 750 000 zł,
- b) środki własne powiatu - 1 247 588,13 zł,
- c) środki z Gminy Słupsk - 511 547,83 zł.

W ramach zadania wykonane został/a/o/y:

- 1) poszerzenie jezdni do 6,0 m;
- 2) nowe warstwy bitumiczne na jezdni;
- 3) ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od m. Siemianice do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w okolicy skrzyżowania w kierunku m. Grąsino;
- 4) chodnik w m. Siemianice;
- 5) przejście dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów w formie wysp dzielących pasy jezdni;
- 6) przebudowa zjazdów o nawierzchni bitumicznej na działki sąsiadujące z pasem drogowym drogi nr 1130G;
- 7) oznakowania poziome i pionowe.

Aktualnie realizowane jest przez Gminę Redzikowo zadanie w trybie "zaprojektuj i wybuduj" pn. „Budowa i rozbudowa dróg gminnych, drogi powiatowej i odcinka drogi krajowej na odcinku Jezierzycy – Redzikowo”. Ww. zadanie polega m. in. na przebudowie odcinka drogi gminnej (ul. Gdańska w mieście Słupsk) i rozbudowie do dwóch jezdni drogi powiatowej nr 1203G i drogi krajowej w miejscowości Redzikowo oraz rozbudowie i budowie dróg gminnych na odcinku Redzikowo - Jezierzycy (w kierunku drogi powiatowej nr 1130G, łączącej miejscowość Jezierzycy z Siemianicami). Po zrealizowaniu przedmiotowa inwestycja będzie stanowić alternatywę połączenia drogowego Siemianic ze Słupskiem. Połączenie ma powstać do końca 2025 roku. Zadanie finansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W załączeniu plan orientacyjny dla wyżej opisanej inwestycji.

STAROSTA SŁUPSKI

Paweł Lisowski

/podpisano elektronicznie/